

**СВОДКА
замечаний и предложений**

по проекту постановления Администрации Великого Новгорода
«Об утверждении Порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород»

В целях подготовки замечаний и предложений по проекту постановления Администрации Великого Новгорода «Об утверждении Порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород» извещения о проведении публичных консультаций комитетом экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода направлены в адрес следующих органов и организаций:

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новгородской области;
Союз "Новгородская торгово-промышленная палата";
РОО "Союз предпринимателей Новгородской области";
Новгородское региональное отделение «Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
Новгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
ООО «Вуш»;
ООО «Город-М».

По результатам проведения публичных консультаций по проекту постановления Администрации Великого Новгорода «Об утверждении Порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород», в адрес Администрации Великого Новгорода поступили следующие замечания и предложения:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичных консультаций	Комментарий разработчика (уполномоченного органа)
1	2	3	4
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новгородской области и его аппарат	В сводном отчете (пункт 4.1) разработчиком отражено, что был проведен анализ опыта девяти субъектов Российской Федерации. Следует отметить, что 2 правовых акта, указанных в данном пункте, уже утратили силу	УЧТЕНО Внесены изменения в сводный отчет
2		Раздел 3 Порядка предусматривает такие типы мест размещения пунктов проката СИМ как стандартное и повышенной вместимости. Вместе с тем, в проекте не отражено, в чем заключается отличие этих двух типов	УЧТЕНО Исключено из Порядка
3		Пунктом 3.8 Порядка устанавливается такое основание для принятия решения об исключении места размещения пункта проката СИМ из Схемы по инициативе уполномоченного органа и (или)	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО

		комитета, как передача участка мест размещения пункта проката СИМ третьим лицам. Следует отметить, что данная норма неконкретна и создает возможность для злоупотребления правами в целях исключения мест размещения пункта проката СИМ. При этом в данном пункте не указано, кем именно и в каком порядке должно быть принято решение о необходимости реконструкции, переустройства, капитального ремонта, передача участка третьим лицам. С целью исключения возникновения правовой неопределенности, а также недопущения возникновения широты дискреционных полномочий полагаем необходимым конкретизировать данную норму, указав, какими именно документами должны быть подтверждены подобные решения (нормативные правовые акты органа местного самоуправления, муниципальные контракты и т д), а также исключить такое основание для принятия решения об исключении места размещения пункта проката СИМ как передача участка третьим лицам. Также Порядком не урегулирован вопрос возврата денежных средств специализированному оператору при принятии решения об исключении места размещения пункта проката СИМ из Схемы по основаниям, указанным в пункте 3.8 Порядка.	
4		Пункт 4.2 предусматривает нанесение специальной цветографической дорожной разметки и (или) наличие элементов крепления для удержания СИМ, если конструкция предусмотрена Схемой на данном месте размещения СИМ. Вместе с тем проектом не отражено, в каких случаях необходимо нанесение цветографической разметки, а в каких требуется наличие элементов крепления для удержания СИМ. С учетом того, что в соответствии с абзацем 8 пункта 5.2 договора о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ на территории Великого Новгорода	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО В Порядке предусмотрено, что на территории Великого Новгорода пункты проката СИМ обозначаются специальной цветографической дорожной разметкой и (или) могут иметь элементы крепления для удержания СИМ в соответствии со Схемой. Следовательно, Схемой будет предусмотрено требуемое обозначение места размещения СИМ в пункте проката.

		(далее – договор) невыполнение требования о нанесении разметки мест размещения и (или) установки элементов крепления для удержания СИМ является основанием для расторжения договора, полагаем необходимым регламентировать случаи необходимости нанесения разметки и (или) наличие элементов крепления для удержания СИМ. Также предлагаем переформулировать вышеуказанное основание для расторжения договора, поскольку понятие «требование» ввиду отсутствия нормативного закрепления оснований для его предъявления может свидетельствовать об отсутствии необходимой административной процедуры	
5		Пунктом 4.3 предусмотрено, что нанесение специальной цветографической дорожной разметки и (или) установка элементов крепления для удержания СИМ производится на основании договора, заключенного специализированным оператором с уполномоченным органом. Вместе с тем не представляется возможным установить, какой именно договор имеется в виду – договор о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, утвержденный приложением № 3 к Порядку, или планируется заключение иного договора.	НЕ УЧТЕНО В пункте 1.3. Порядка определено, что далее - по тексту «договор». В соответствии с этим, по мнению разработчика, неопределенность в пункте 4.3. Порядка не возникает.
6		Исходя из анализа пунктов 4.2 и 4.3 Порядка не представляется возможным установить, в каком именно документе закрепляется обязанность специализированного оператора по нанесению разметки и (или) установке элементов крепления для удержания СИМ, поскольку пункт 4.2 Порядка регламентирует, что это должно быть предусмотрено Схемой, а пункт 4.3 – что нанесение разметки, установка элементов крепления производится на основании договора. В связи с чем возникает широта полномочий, выражающаяся	УЧТЕНО

		в возможности установления в договоре дополнительных требования к специализированному оператору, которые не предусмотрены Схемой, или наоборот – установление в договоре положений, согласно которым не требуется исполнения обязанности по нанесению разметки и (или) установке элементов крепления для удержания СИМ, хотя это предусмотрено Схемой.	
7		Пунктом 5.1 Положения установлено, что специализированный оператор заключает договор по форме, утвержденной приложением № 3 к Порядку. Вместе с тем, в самом приложении указано, что данная форма является рекомендуемой.	УЧТЕНО
8		Не представляется возможным установить основания для установления ограничения срока подачи заявлений о заключении договора – с 15 января до 15 февраля (пункт 5.1 Порядка). Следует отметить, что в нормативных правовых актах других регионов для подачи таких заявлений субъектам 4 предпринимательской деятельности предоставлено больше времени. Так, пункт 7 Порядка пользования территориями общего пользования муниципального образования «Город Горно-Алтайск» для передвижения на средствах индивидуальной мобильности, в том числе предоставляемых в аренду специализированными операторами, утвержденного Решением Горно-Алтайского городского Совета депутатов от 28.06.2024 № 17-4, устанавливает следующий период для приема документов: с 1 января текущего года и не позднее чем за 10 рабочих дней до даты окончания сезона проката. С учетом того, что сезон проката СИМ, установленный проектом, охватывает период с 1 апреля по 31 октября, представляется целесообразным увеличить срок для подачи заявлений о заключении договора.	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО Изменен срок подачи заявления о заключении договора на право размещения пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода.
9		Срок для возврата документов – 15 рабочих дней, указанный в пункте	УЧТЕНО

		5.2 Порядка, представляется слишком большим с учетом того, что уполномоченному органу при поступлении заявления надлежит проверить только соблюдение срока его подачи. Так, например, пунктом 8 Порядка пользования территориями общего пользования муниципального образования «Город Горно-Алтайск» для передвижения на средствах индивидуальной мобильности, в том числе предоставляемых в аренду специализированными операторами, утвержденного Решением Горно-Алтайского городского Совета депутатов от 28.06.2024 № 17-4, для совершения подобных действий установлен срок в 3 рабочих дня.	
10		Из пунктов 5.6, 6.8, 6.15, 6.20 следует, что заключать договор вправе не только юридические лица и индивидуальные предприниматели, но и физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход». Вместе с тем в абзаце 3 раздела 2 Порядка указано, что специализированным оператором может выступать только юридическое лицо или индивидуальный предприниматель. Приложения № 9, 10 к Порядку содержат заявки на участие в аукционе только для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. С учетом изложенного, полагает необходимым определить четкий круг субъектов, являющихся специализированными операторами.	УЧТЕНО
11		Полагает необходимым отметить в пункте 5.16 Порядка, что не заключение договора не препятствует повторному обращению специализированного оператора с соответствующим заявлением	УЧТЕНО
12		Абзац 3 пункта 6.1 Порядка содержит техническую ошибку в части указания пункта 5.15, как содержащего условия, необходимые для определения начальной (минимальной) цены аукциона.	УЧТЕНО Техническая ошибка

13		Абзацем 12 пункта 6.4 определено, что организатор аукциона организует в течение 15 календарных дней с даты окончания аукциона подготовку и публикацию информации о результатах аукциона на сайте Муниципальное казенное учреждение Великого Новгорода «Городское хозяйство». Вместе с тем в открытых источниках отсутствует адрес сайта вышеуказанного учреждения. Согласно информации, размещенной на сайте Администрации Великого Новгорода, учреждение имеет страницы на таких ресурсах как ГИС ГМУ, ВКонтакте, Одноклассники. В целях недопущения ограничения в получении информации субъектами предпринимательской деятельности полагаем указать адрес ресурса, на котором будет публиковаться результаты проведения аукциона. Кроме того, абзац 3 пункта 6.4, абзац 6 пункта 6.7 Порядка регламентирует, что извещение о проведении аукциона размещается на сайте Администрации Великого Новгорода, как и протокол по итогам аукциона (абзац 8 пункта 6.31, пункты 6.33, 6.35), что создает противоречия относительно того, на каком ресурсе участники аукциона могут ознакомиться с ходом проведения аукциона.	УЧТЕНО
14		Абзац 1 пункта 6.35 Порядка содержит ссылку на пункт 7.35 Порядка. Вместе с тем, такой пункт в представленном проекте отсутствует	УЧТЕНО Техническая ошибка
15		Абзац 6 пункта 6.37 Порядка содержит ссылку на пункт 5.28 Порядка. Вместе с тем такой пункт в представленном проекте отсутствует.	УЧТЕНО Техническая ошибка
16		В договоре (приложение № 6 к Порядку): - содержится два пункта под номером 3.1.2.	УЧТЕНО Техническая ошибка
17		В договоре (приложение № 6 к Порядку) пункт 3.1.2 указывает на право уполномоченного органа приостанавливать возможность	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО Будет осуществлен перерасчет платы, ранее внесенной специализированным оператором

		размещения СИМ на период проведения работ по строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных массовых мероприятий, реализация которых без освобождения территории от СИМ невозможна. Вместе с тем проектом не определен порядок возмещения специализированному оператору убытков	и возврат специализированному оператору излишне внесенной платы пропорционально не использованному времени размещения СИМ в пунктах проката.
18		В договоре (приложение № 6 к Порядку) пункт 3.1.3 регламентирует право уполномоченного органа запрашивать информацию по СИМ, но не определяет порядок действий сторон при направлении и получении такого запроса	НЕ УЧТЕНО Пунктом 3.1. договора определены права уполномоченного органа. Реализация права уполномоченного органа запрашивать информацию по каждому СИМ, сдаваемому в аренду, по мнению разработчика не должна быть сопряжена с установлением в договоре порядка действий сторон при направлении и получении запроса с учетом сложившейся практики и обычая делового оборота.
19		В договоре (приложение № 6 к Порядку) пункт 3.1.8 устанавливает право уполномоченного органа взимать расходы, связанные с принудительным перемещением СИМ на площадку для хранения. Вместе с тем в проекте не нашли своего отражения тарифы на указанные действия, а также порядок их утверждения. То же относится и к порядку расчета издержек, указанных в пункте 3.2.8 договора	НЕ УЧТЕНО Размер и порядок оплаты за перемещение и хранение СИМ определяется пунктом 4.9. проекта договора, являющегося приложением №6 к Порядку Также данным пунктом определяются составные элементы издержек, связанные с принудительным перемещением и временным хранением СИМ, а также установлено положение по определению платы за хранение СИМ на площадке для хранения СИМ. С учетом этого уполномоченный орган полагает излишним внесение правок в пункты 3.1.8., 3.2.8 договора
20		В договоре (приложение № 6 к Порядку) абзац 2 пункта 3.2.2 предусматривает, что в случае выполнения аварийных ремонтно-восстановительных работ обязанности по уведомлению специализированного оператора уполномоченного органа не	НЕ УЧТЕНО Выполнение аварийных ремонтно-восстановительных работ не требует отлагательств и не должно быть связано, по мнению разработчика, с обязанностью уполномоченного органа по информированию

		возникает. Вместе с тем полагает необходимым указать, что информирование специализированного оператора в таком случае должно быть произведено при первой возможности	специализированного оператора. Формулировка «информирование специализированного оператора в таком случае должно быть произведено при первой возможности» влечет правовую неопределенность, так как непонятно в какой момент времени такая возможность у уполномоченного органа появится.
21		Полагает необходимым отразить в проекте, что перемещение СИМ Уполномоченным органом производится с соблюдением максимальной возможности сохранности СИМ.	НЕ УЧТЕНО При принудительном перемещении СИМ на площадку для хранения уполномоченным органом незамедлительно составляется акт о принудительном перемещении и передачи на временное хранение СИМ, проводится описание состояния СИМ, фиксация процедуры посредством фото или видеосъемки. С учетом вышеуказанных обязательств, уполномоченный орган уже принял на себя обязательства по обеспечению сохранности имущества.
22		Не представлено обоснование базового размера платы за размещение 1 СИМ в размере 150 рублей.	НЕ УЧТЕНО В сводном отчете приведено экономическое обоснование базового размера платы за пользование местом размещения пункта проката за месяц в расчете на одно средство индивидуальной мобильности (раздел 11., пункт 11.4 сводного отчета). Кроме того, на основании обращения Администрации Великого Новгорода Союзом «Новгородская торгово-промышленная палата» подготовлен отчет №066 01 01128 от 05.09.2025 г. об оценке рыночной стоимости размера платы за пользование местом размещения пункта проката за месяц в расчете на одно средство индивидуальной мобильности
1	ООО «ВУШ»	Проект акта распространяет свое действие исключительно на средства индивидуальной мобильности,	НЕ УЧТЕНО Принятие данного проекта постановления коррелирует с

		предоставляемые в аренду специализированными операторами, но не содержит регулирование в отношении СИМ вне зависимости от характера собственности и (или) целей использования. С учетом этого полагает, что данное регулирование является фрагментарным.	полномочиями, которыми наделена Администрация города в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и в связи с возникшей необходимостью регулирования деятельности специализированных операторов, оказывающих услуги по прокату средств индивидуальной мобильности пользователям на территории Великого Новгорода, а также со сложившейся практикой муниципальных образований других субъектов РФ.
2		Акт распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01 января 2026 года, что не согласуется с положениями Федерального закона от 31.07.2020 №247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», установившего четкие и конкретные сроки вступления в силу правовых актов	НЕ УЧТЕНО Правовой акт вступает со дня его принятия. Проектом порядка не предусмотрено установление обязательных требований в соответствии с положениями статей 1, 6, 10 Федерального закона от 31.07.2020 №247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».
3		Согласно пункту 1.3 проекта порядка размещение СИМ специализированным оператором в пунктах проката СИМ осуществляется на основании договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода. Вместе с тем, федеральное законодательство не устанавливает такого требования по размещению СИМ. С учетом этого полагает целесообразным определять места размещения СИМ через проекты организации дорожного движения, направленные на достижение целей по формированию, оптимизации и развитию единого парковочного пространства и полагает рассмотреть вопрос о возможности и целесообразности заключения договора на право размещения иных видов транспорта, используемого в коммерческой деятельности на	НЕ УЧТЕНО В рамках, предусмотренных статьями 14,16,17,45.1 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления вправе принимать муниципальные правовые акты, направленные на создание условий для предоставления транспортных услуг населению, а также определяющие порядок пользования территориями общего пользования для размещения СИМ и передвижения на них.

		улично-дорожной сети города, что позволит исключить дискриминационный подход к СИМ, используемым в сервисе краткосрочной среды дистанционным способом.	
4		Абзацем вторым раздела 2 Порядка предусмотрено понятие «пункт проката СИМ». Однако данный термин нуждается в существенной доработке, как не согласуемый с общей концепцией развития регулирования установленной сферы правоотношений. С учетом этого предлагается использовать в проекте акта вместо термина «пункт проката СИМ» термин «место для стоянки», определенное как место для организованного размещения СИМ, границы которого выделены цветографической разметкой и (или) имеют элементы крепления для удержания СИМ	НЕ УЧТЕНО Термины «парковка и «стоянка» связаны с индивидуальным размещением транспортных средств и не может быть связано с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности. Введение термина «пункт проката СИМ» связано с выделением мест для ведения предпринимательской и иной экономической деятельности на территории города.
5		В соответствии с абзацем четвертым раздела 2 проекта определено понятие «размещение СИМ в неустановленном месте», которое не отвечает требованиям определенности, справедливости, обоснованности и объективности с учетом возможного количества мест размещения специализированным оператором. Не представляет возможным объективно оценить возможность исполнения требования в течение 60 минут. Данное требование не применяется ни в одном из городов присутствия ООО «Вуш». В определении данного понятия отсутствует квалифицирующий признак по указанию на субъекта, который осуществил соответствующее неустановленное размещение и отвечает неравнозначное значение понятий «размещение» и «расположение». Также полагает недопустимым включать в определение такие признаки «как вне пунктов проката СИМ» и «в отсутствии заключенного договора специализированного оператора с уполномоченным органом. В этой	НЕ УЧТЕНО Предложения не обоснованные, так как Порядком регулируются отношения по предоставлению СИМ специализированными операторами в пользование на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород. ООО «Вуш» не приведены аргументированные доводы не согласия о невозможности исполнить требование уполномоченного органа в течение 60 минут. По мнению разработчика, данный срок является достаточным с учетом имеющейся у специализированного оператора технической возможности отслеживать место расположения СИМ, оставленных пользователями.

		связи предлагает доработать понятие «размещение СИМ в неустановленном месте», в том числе с точки зрения применения смежного законодательства при применении к транспортным средствам мер административного воздействия	
6		Абзацем пятым раздела 2 проекта Порядка предусмотрено понятие площадка для хранения СИМ. Однако данное понятие используется лишь в одном из приложений к проекту порядка. С учетом этого предлагается данное определение исключить из текста порядка.	НЕ УЧТЕНО Данный термин используется. С целью исключения правовой неопределенности разработчик считает необходимым включение в проект акта данного термина.
7		Прокатный сезон, определяемый с 1 апреля по 31 октября с 1 апреля по 31 октября ограничивает права и законные интересы специализированных операторов. Предлагает в качестве альтернативного варианта установить период прокатного сезона с 1 марта по 15 ноября с возможностью его расширения на основании письменного обращения специализированного оператора и при наличии благоприятных погодных условий.	НЕ УЧТЕНО С учетом географического положения городского округа Великий Новгород и погодных условий период прокатного сезона, установленный с 1 апреля по 31 октября, по мнению разработчика, является оптимальным для безопасной эксплуатации СИМ. Благоприятные погодные условия являются величиной не постоянной. В связи с чем, Порядком определяется период сезонности. Таким образом, определение сезонности не связано с ограничением прав на ведение предпринимательской деятельности. Направленность утверждаемого Порядка - защита прав и законных интересов жителей и гостей Великого Новгорода, связанная с обеспечением их безопасности передвижения.
8		Абзацы первый-третий пункта 3.2. проекта порядка подлежат существенной доработке или исключению как не отвечающие требованиям определенности, ясности, однозначности, так как в действующей редакции у структур публичной власти появляются практически неограниченные инструменты и механизмы для ограничения парковочного пространства для СИМ	НЕ УЧТЕНО Схема разрабатывается с учетом положений правовых актов – Правила благоустройства, утвержденные решением Думы Великого Новгорода от 18.11.2008 N 230, ПДД РФ, утвержденные Постановлением Правительства РФ и других правовых актов, в том числе с учетом требований раздела 3 настоящего Порядка.

		исключительно на основании общих формулировок.	Данные требования являются императивными, основанные на законе и не предполагают усмотрение.
9		Пунктом 3.4. проекта Порядка определено, что при подаче предложений по местам размещения пунктов проката СИМ специализированный оператор обязан предоставить сведения с указанием координат и адресных ориентиров мест размещения пунктов проката СИМ. Однако без предоставления дополнительных уточнений координаты могут быть неточными. Это же касается других положений проекта порядка, включая приложения к нему, которые содержат сведения о координатах. В связи с этим требуется унифицированный механизм обработки данных о географических координатах и обсуждение технического вопроса об использовании информационных продуктов при работе с географическими координатами.	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО Порядок регулирует исключительно отношения, связанные с размещением СИМ. Установление требования по направлению предложения требуется для учета предложений по формированию Схемы и не касается регулирования отношений, связанных с определением точности координат. На территории Великого Новгорода принята и используется местная система координат «МСК 53». Оценка регулирующего воздействия проекта акта не предполагает организацию и проведение дополнительных рабочих встреч, связанных с обсуждением технического вопроса об использовании информационных продуктов при работе с географическими координатами.
10		Пунктами 3.1, 3.4. и 3.5. проекта Порядка предусмотрено два типа парковок СИМ. Вместе с тем, не определены признаки или критерии, по которым парковки могут быть отнесены к тому или иному типу.	УЧТЕНО Исключено из Порядка
11		Пунктом 4.3. проекта Порядка определены сроки нанесения специальной цветографической дорожной разметки или установка элементов крепления для удержания СИМ. Однако с учетом количества парковок ООО Вуш» 15 рабочих дней является недостаточным сроком для нанесения разметки. С учетом этого, требуется регламентировать более длительный срок, в том числе в случае ухудшения погодных условий (напр., 30 рабочих дней). Отмечается, что создаются неравные условия при той ситуации, когда один или несколько специализированных операторов не	НЕ УЧТЕНО Установленный Порядком срок для нанесения разметки является достаточным и разумным, определенный с учетом общего количества планируемых парковочных зон на территории Великого Новгорода, а это Порядка 200 таких мест с возможностью разместить на каждом из них до 10 единиц СИМ. Риски, связанные с ведением предпринимательской деятельности, основаны на издержках. Нанесение разметки органом местного самоуправления за специализированного оператора,

		будут наносить разметку, то бремя лежит на другого участника рынка, но при этом транспортной инфраструктурой будут пользоваться все участники рынка. Кроме того, размещение (нанесение) технических средств организации дорожного движения, к которым относится и разметка, является в соответствии с действующим законодательством обязанностью уполномоченных органов местного самоуправления.	который предоставляет СИМ в аренду пользователям с целью извлечения прибыли, законодательно не предусмотрено и является необоснованным расходом бюджетных средств.
12		Согласно пункту 5.1. проекта порядка определен срок в течение которого специализированный оператор вправе подать заявление о заключении договора о предоставлении права на размещения пункта проката СИМ (с 15 января по 15 февраля текущего года, в котором планируется использование места для размещения пункта проката СИМ). Вместе с тем, установление данного срока ограничивает право хозяйствующих субъектов на увеличение количества парковок СИМ в течение прокатного сезона. На данный момент Схема парковок для СИМ не сформирована. В связи с чем, заявление о заключении договора с указанием перечня парковок будет подано невозможно в предусмотренные пунктом 5.1. проекта Порядка сроки. С учетом этого, установленные сроки для подачи заявления требуют дополнительной корректировки с учетом вступления в силу проекта порядка, формирования схемы и иных процедурных моментов, в том числе связанных с формированием механизма по наполнению парковок в течение сезона. Также проектом порядка не предусмотрен способ направления соответствующего заявления, что создает правовую неопределенность и содержит риски отказа в рассмотрении заявлений при их направлении, например, в электронном виде.	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО С целью исключения правовой неопределенности в Порядке определен способ направления заявления. Срок подачи заявлений продлен.

13		Согласно пункту 5.5. Порядка в случае подачи нескольких заявлений на одно и то же место (а) для размещения пункта проката СИМ специализированные операторы в течение 15 рабочих дней со дня истечения срока подачи заявлений о предоставлении места, установленного пунктом 5.1 настоящего Порядка, уведомляются в письменной форме о проведении аукциона на право размещения пункта проката СИМ на территории Великого Новгорода по почте заказными письмами, направленными на адреса, указанные в заявлениях. Вместе с тем, данное требование считает недопустимым, поскольку имеет своей целью установление монопольного положения одного специализированного оператора. По результатам аукциона другие участники будут исключены из непрерывного процесса конкуренции. В связи с этим предлагается исключить из проекта Порядка регулирование, связанное с проведением аукциона. Кроме того, имеются противоречия раздела 6 проекта Порядка ст. ст. 447-449 ГК РФ в части сроков публикации извещения, сроков заключения договоров и иных положений.	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО Проведение аукциона по размещению СИМ направлено на урегулирование спорных ситуаций, которые связаны с желанием специализированных операторов разместить пункт проката СИМ в одном и том же месте. Проведение аукциона в таком случае отвечает положениям действующего законодательства, а именно: положениям Закона «О защите конкуренции», не нарушает права хозяйствующих субъектов. Изложить абзац 3 пункта 6.4. проекта Порядка в следующей редакции «Организатор аукциона: организует подготовку, публикацию и размещение не позднее чем за 30 дней до дня проведения аукциона извещения о проведении аукциона и аукционной документации, включающей проект Договора на размещение пункта проката СИМ на официальном сайте Администрации Великого Новгорода».
14		В соответствии с пунктом 5.5. Порядка установлено, что уведомление о проведении аукциона направляется по почте заказными письмами. Между тем, в связи с развитием электронного способа направления сообщений и документов исключается электронный способ взаимодействия. Аналогичное положение не содержат пункты 3.4., 5.1., 5.4., 5.9, 5.15 проекта Порядка. С учетом изложенного, требуется доработка проекта акта в части положений, допускающих направление документов электронным способом.	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО В уполномоченный орган представляется подписанный договор. В остальной части в соответствующие пункты Порядка внесены изменения, предусматривающие направление сообщения и документов с использованием электронного способа взаимодействия.

15		Требуется переформулировать как непонятное по смыслу установленное пунктом 5.12. проекта Порядка, в соответствии с которым Проект договора и уведомление считаются доставленным в тех случаях, если они поступили лицу, которому они направлены, но по обстоятельствам, зависящим от него, не были ему вручены или адресат не ознакомился с ними.	НЕ УЧТЕНО Данная формулировка основывается на положении 165.1 ГК РФ при направлении документов по почте
16		Не является исполнимым требование, установленное пунктом 5.15 проекта Порядка. в соответствии с которым в течение 3 рабочих дней со дня получения проекта договора подписанный договор и документы, подтверждающие перечисление денежных средств по оплате за пользование местом (-ами) размещения пункта (-ов) проката СИМ должны быть представлены в уполномоченный орган. ООО «Вуш», находясь в г. Москва, не может априори обеспечить выполнение данного требования. С учетом этого, пункт 5.15 проекта Порядка по аналогии с пунктом 12 настоящих замечаний и предложений требует пересмотра и существенной доработки.	НЕ УЧТЕНО Утверждаемый Порядок размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород содержит единые требования и распространяет свое действие на всех специализированных операторов, осуществляющих деятельность по предоставлению СИМ в аренду пользователям на территории городского округа Великий Новгород. С учетом этого, довод ООО «Вуш», что общество не может априори, находясь в г. Москва, обеспечить выполнение данного требования, не является обоснованным.
17		Согласно подпункту 1 пункта 5.17. при рассмотрении заявления и прилагаемых к нему документов, специализированному оператору направляется отказ в заключении договора в случае несоответствия заявления о заключении договора, утвержденной Порядком формы, а также неполное указание данных в заявлении. Однако формулировка «неполное указание данных в заявлении» может привести к широте дискреции при определении, какие данные являются полными, а какие неполными. С учетом этого, просит уточнить какие данные обязательно указываются в заявлении.	УЧТЕНО

18	Согласно пункту 6.15. проекта Порядка установлено, что заявке необходимо приложить выписку, выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенную копию такой выписки (для юридических лиц), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенную копию такой выписки (для индивидуальных предпринимателей), полученную не ранее чем за 6 месяцев до дня размещения извещения о проведении аукциона. С учетом этого необходимо обосновать установление данного требования в Порядке. Полагает, что данное требование является избыточным и необоснованным.	НЕ УЧТЕНО Данное требование в проекте настоящего Порядка установлено в соответствии с Приказом ФАС России от 10.02.2010 № 67. Разработчик не считает, что данное требование является избыточным, так как любая экономическая деятельность должна быть заранее спланирована с учетом возможных рисков
19	Пунктом 6.29 проекта Порядка предусмотрено проведение торгов в электронной форме. Между тем, пунктом 6.29 проекта порядка установлено, что после оглашения аукционистом начальной цены продажа участникам аукциона предлагается заявить цену путем поднятия карточек. С учетом этого, не представляется ясным, каким образом будут подниматься карточки.	УЧТЕНО
20	Запрашиваемые уполномоченным органом сведения согласно пункту 3.1.4 раздела 3 договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, являющегося приложением №6 к проекту Порядка, являются персональными данными лица, использующего СИМ. С учетом этого у ООО «Вуш» отсутствуют правовые основания для передачи данных в рассматриваемой ситуации.	УЧТЕНО Между тем, обращаем Ваше внимание, что у правоохранительных органов имеется право на получение любых запрашиваемых сведений, в том числе связанных с персональными данными лица, использующими СИМ, в соответствии с Федеральным законодательством (напр., подпункт 4 пункта 1 ст.13 Федерального закона о полиции от 07.02.2011 №3-ФЗ), что возлагает на ответственное лицо обязанность по предоставлению запрашиваемых сведений.
21	Установление в договоре о предоставлении права на размещение пункта проката средств	НЕ УЧТЕНО Включение в договор раздела, которым предусмотрено

		индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, являющегося приложением №6 к проекту Порядку (далее-договор) раздела 4, которым регламентируются вопросы перемещения СИМ на площадку хранения, взимания платы за такое перемещение и хранение, по мнению ООО «Вуш» существенно ухудшает положение хозяйствующих субъектов путем возникновения временных и финансовых издержек, в том числе в случаях, когда СИМ был оставлен пользователем (в отсутствие вины хозяйствующего субъекта) в непопознанном месте. С учетом этого предлагает не включать как в муниципальный нормативный правовой акт, так и договор вопросы возмездного перемещения и хранения СИМ, отмечая на необходимость дополнительного совместного обсуждения и проработки данного вопроса. ООО «Вуш» выражает не согласие с требованиями, которые определены разделом 4 договора, связанные с установлением сроков устранения нарушения (п.4.2.), платой и расходами, взимаемыми за каждый день хранения СИМ (п.4.9.), направлением заказным письмом акта о перемещении СИМ уполномоченным органом, что влечет увеличение срока хранения СИМ. Также ООО «Вуш» полагает необоснованными основания для расторжения договора, определенные пунктом 5.2. проекта Порядка и размер платы, взимаемой за перемещение и хранение СИМ. С учетом этого, ООО «Вуш» полагает, что включение раздела 4 в договор будет возможно только при достижении всех договоренностей между сторонами в рамках свободного волеизъявления, при обеспечении формирования инфраструктуры для СИМ.	взаимодействие сторон по вопросам принудительного перемещения и хранения СИМ направлено на установление процедуры принудительного перемещения и хранения СИМ. Установление платы и взимание издержек на организацию работы по эвакуации, перемещению и хранению СИМ обусловлено те расходами, которые понесет уполномоченный орган. Расходы включают в себя: эксплуатацию транспортного средства для эвакуации, его содержание, расходование ГСМ, содержание помещения для хранения СИМ, заработную плату работников. С учетом площади Великого Новгорода, равной 90,08 км², Администрация Великого Новгорода полагает разумным срок, равный 60 минутам, с момента уведомления уполномоченным органом специализированного оператора о допущенном нарушении Порядка на его устранение. К тому же обращаем Ваше внимание, что 60 минут является пресекательным сроком и не свидетельствует, что СИМ находится равный этому времени, поскольку у специализированного оператора имеется возможность самостоятельно выявлять брошенные СИМ до выявления их уполномоченным органом. ООО «Вуш» не приведены мотивированные и убедительные доводы о не включении в договор пункта 5.2. в качестве основания для досрочного расторжения договора в одностороннем порядке как выявление уполномоченным органом 3 и более раза в течение одной календарной недели фактов превышения единовременного количества средств индивидуальной мобильности в пункте проката СИМ, принадлежащих специализированному оператору.
--	--	---	--

22		Проект постановления не устанавливает переходный период. Полагает, что для реализации положений проекта порядка требуется введение переходного периода для апробации формируемых регуляторикой процессов и устранения противоречий, значительная часть из которых описана в настоящих замечаниях и предложениях.	НЕ УЧТЕНО Данное предложение не может быть принято во внимание с учетом того, что предлагаемые изменения обсуждались ранее неоднократно на совместных рабочих встречах Администрации города с общественностью и специализированными операторами и имеет своей целью упорядочение деятельности по размещению СИМ, предоставляемых специализированными операторами в аренду пользователям. Обращаем ваше внимание, что ООО «Вуш» ведет свою деятельность на территории Великого Новгорода 2 года и ей известно о вводимом правовом регулировании, так как принимало участие в рабочих встречах, круглых столах, направляло свои предложения, которые, в том числе, учтены при разработке проекта акта.
23		Разделом 5 проекта порядка предусмотрена методика расчета платы за пользование местами размещения на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород специализированными операторами для предоставления в аренду средств индивидуальной мобильности. Данная методика в качестве базового размера платы за пользование местами размещения устанавливает 150 рублей в месяц за 1 (одно) средство индивидуальной мобильности. Подход ко определению базового размера на уровне 150 рублей представляется не совсем однозначным и определенным, поскольку не предусмотрен законодательством Российской Федерации, должен иметь привязку к количеству используемых на территории муниципальных образований СИМ и эффективности использования в регионе. Кроме того, данный подход в отсутствие целевого назначения собираемых средств не способствует	НЕ УЧТЕНО С учетом потенциально получаемого дохода специализированным оператором в месяц от сдачи в аренду (прокат) 1 СИМ и практики, сложившейся в 2024 году, связанной с оставлением СИМ в неполюженном месте, а также предполагаемых расходов, связанных с перемещением СИМ, размещенных в неполюженном месте на стоянку для хранения, а также хранением СИМ, базовый размер платы за пользование местами размещения установленный в размере 150 рублей в месяц за 1 (одно) СИМ, является обоснованным. В качестве экономического обоснования базового размера платы является подготовленный профессиональным оценщиком Торгово-промышленной палаты Российской Федерации отчет №066 0101128 от 05.09.2025 об оценке рыночной стоимости размера платы за пользование местом размещения пункта

		развитию инфраструктуры СИМ. С учетом этого требуются дополнительные обсуждения, расчеты экономических показателей эффективности специализированных операторов на территории региона и проработка с точки зрения обеспечения их направления на развитие инфраструктуры для СИМ	проката за месяц в расчете на одно средство индивидуальной мобильности.
24		Сроки, отведенные для совершения административных процедур не продуманы разработчиком и приведут к невозможности их реального соблюдения и выполнения. Анализ положений проекта Порядка формирует гипотезу, которая будет подтверждена при практической реализации данного проекта в случае его вступления в силу, о создании преимущественных условий незначительным по доле рынка специализированным операторам, непосредственно находящимся в г. Великий Новгород, а также устранении с рынка крупных федеральных специализированных операторов, не работающих по модели франшизы. ООО «Вуш», находясь в другом городе и направляя посредством почтовых отправлений документы, как это предусмотрено проектом порядка, неизбежно нарушит регламентные сроки и вынужденно будет прекратить осуществление деятельности. С учетом этого, ООО «Вуш» полагает, что проект акта направлен на ограничение и устранение с товарного рынка хозяйствующих субъектов. Данный вывод найдет свое подтверждение после принятия проекта порядка в текущей редакции. Данный проект акта содержит значительное количество замечаний концептуального характера.	НЕ УЧТЕНО Модель поведения ООО «Вуш» не направлена на принятие нормативного акта, которым бы регулировалась деятельность специализированных операторов по размещению и использованию СИМ на территории Великого Новгорода, предоставляемых в аренду пользователям. Утверждаемым Порядком размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, создаются равные условия для всех хозяйствующих субъектов.
Общее количество поступивших замечаний и предложений			46
Общее количество учтенных замечаний и предложений			16

Общее количество частично учтенных замечаний и предложений	8
Общее количество неучтенных замечаний и предложений	22

Председатель комитета экономического
развития и инвестиций
Администрации Великого Новгорода

Гугнин Д.А.