

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Администрации Великого Новгорода «Об утверждении Порядка расположения и использования средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, и признании утратившим силу Постановления Администрации Великого Новгорода от 16.12.2021 №6549 «Об утверждении Порядка эксплуатации пунктов проката электросамокатов на территории муниципального образования – городского округа Великий Новгород»»

Настоящий проект постановления «Об утверждении Порядка расположения и использования средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород и признании утратившим силу Постановления Администрации Великого Новгорода от 16.12.2021 №6549 "Об утверждении Порядка эксплуатации пунктов проката электросамокатов на территории муниципального образования – городского округа Великий Новгород"» разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090.

Обоснованием для принятия данного проекта постановления послужил тот факт, что в настоящее время на территории Великого Новгорода особую популярность приобрели электросамокаты, электровелосипеды. Одной из причин такой популярности является возможность быстро и удобно перемещаться по городу с минимальными затратами. Однако рост популярности электросамокатов обуславливает рост дорожно-транспортных происшествий и травм, полученных при их эксплуатации пользователями и другими участниками дорожного движения. Только за период с 01.01.2024 года по 22.05.2024 г. согласно сводке ОГИБДД УМВД России по городу Великий Новгород от 22.05.2024 г. в областном центре зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей управляющих электросамокатами, при которых 16 человек получили травмы различной степени тяжести, в том числе 6 детей в возрасте до 16 лет. Из указанного количества ДТП 10 происшествий произошли на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках. В 14 случаях из 15 виновниками ДТП по результатам административных расследований были признаны лица, управляющие электросамокатами.

В целях регламентации порядка использования электросамокатов, гироскутеров и моноколес, а также повышения уровня безопасности при их эксплуатации с 1 марта 2023 года внесены изменения в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – ПДД). В соответствии с указанными изменениями электросамокаты,

гироскутеры, моноколеса и иные аналогичные средства передвижения отнесены к средствам индивидуальной мобильности (далее-СИМ). Кроме того, изменения в ПДД предполагают установление ограничений скоростного режима СИМ до 25 км/ч, определение порядка передвижения с использованием СИМ по велодорожкам и тротуарам, а также возрастные ограничения на использование СИМ.

В тоже время, действующей редакцией ПДД не регламентируется ряд иных проблемных вопросов, возникающих при использовании СИМ, требующих законодательного урегулирования с учетом особенностей городского округа Великий Новгород, ПДД, а также иных нормативных правовых актов Российской Федерации, не определяются требования к размещению и парковочным местам СИМ, в связи с чем специализированные операторы, осуществляющие коммерческую деятельность по предоставлению СИМ в аренду с использованием электронного приложения для мобильных устройств на основании гражданско-правового договора самостоятельно ограничивают пользователей СИМ зонами парковки, к которым относится весь город. Вместе с тем, улично-дорожная сеть Великого Новгорода проектировалась и создавалась без учета использования СИМ в качестве массового средства передвижения граждан. Более того, в историческом центре Великого Новгорода преимущественно находятся улицы с узкими тротуарами, которые невозможно расширить. Отсутствие правил парковки СИМ в совокупности с ростом их популярности среди жителей Великого Новгорода приводит к бесконтрольному оставлению таких средств передвижения на тротуарах, проезжей части и газонах. Представляется, что бесконтрольная парковка СИМ, особенно в центре города, мешает проходу жителей Великого Новгорода и гостей города, а также создает травмоопасные ситуации.

С учетом этого требуется правовое регулирование общественных отношений, связанных с размещением и эксплуатацией СИМ на территории Великого Новгорода, установление общих принципов и правил регулирования деятельности специализированных операторов по размещению и использованию СИМ, предоставляемых в аренду пользователям, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, а также процедуры контроля за соблюдением требований настоящего Порядка.

В действующем нормативно-правовом акте - Постановлении Администрации Великого Новгорода от 16.12.2021 №6549 «Об утверждении Порядка эксплуатации пунктов проката электросамокатов на территории муниципального образования – городского округа Великий Новгород» вышеуказанные нормы не содержатся.

Негативные последствия, связанные с предлагаемыми способами правового регулирования общественных отношений, предусмотренных проектом постановления, не выявлены.

Разработанный проект постановления затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в

связи с чем требуется проведение оценки регулирующего воздействия проекта акта.

**Председатель комитета  
экономического развития и инвестиций  
Администрации Великого Новгорода**

**Д.А. Гугнин**