

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

Срок проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта: с 10.09.2025 - 23.09.2025

1. Общая информация:

1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта (далее - проект акта): комитет экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода.
1.2.	Вид и наименование проекта акта: Постановление Администрации Великого Новгорода «Об утверждении Порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород»
1.3.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: Анализ деятельности специализированных операторов, оказывающих услуги по прокату электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода показал, что отсутствует Порядок размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород. Отсутствие правового регулирования по размещению средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, создавали затруднение в работе по надлежащему содержанию общественных территорий города. Существующая ситуация нарушает привычный и комфортный уклад использования общественных пространств жителями и гостями Великого Новгорода. Кроме того, специализированные операторы не были задействованы в содержании пунктов проката СИМ, а порядок и места для размещения пунктов проката СИМ не были определены.
1.4.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Цели предлагаемого правового регулирования: устранение существующего пробела в правовом регулировании по размещению средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, предоставляемых в аренду (прокат) пользователям специализированными операторами; установление требований и порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего

	<p>пользования городского округа Великий Новгород;  упорядочение отношений по размещению средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода;  установление процедуры контроля за соблюдением требований настоящего Порядка.</p>
1.5.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:  регламентация отношений и утверждение Порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду пользователям специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород</p>
1.6.	<p>Контактная информация разработчика проекта акта, исполнителя:  ФИО: Гугнин Дмитрий Алексеевич.  Должность: председатель комитета экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода.  Телефон: 994-210.  Адрес электронной почты: <a href="mailto:gda@adm.nov.ru">gda@adm.nov.ru</a>.  Соисполнитель.  ФИО: Ильин Игорь Михайлович.  Должность: заместитель председателя комитета экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода.  Телефон: 994-162.  Адрес электронной почты: <a href="mailto:iim@adm.nov.ru">iim@adm.nov.ru</a>.</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта:

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая.
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект акта содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования, обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской деятельности по размещению средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду пользователям специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород</p>

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

3.1.

Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования.

В настоящее время на территории Великого Новгорода особую популярность приобрели электросамокаты, электровелосипеды и иные средства индивидуальной мобильности. Порядок эксплуатации пунктов проката электросамокатов на территории муниципального образования - городского округа Великий Новгород утвержден постановлением Администрации Великого Новгорода от 16.12.2021 № 6549. В то же время, данным Порядком не определяются требования к размещению пунктов проката средств индивидуальной мобильности. В связи, с чем специализированные операторы, осуществляющие деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду с использованием электронного приложения для мобильных устройств на основании гражданско-правового договора самостоятельно ограничивают пользователей средств индивидуальной мобильности зонами парковки, к которым относится весь город. Вместе с тем, улично-дорожная сеть Великого Новгорода проектировалась и создавалась без учета использования средств индивидуальной мобильности в качестве массового средства передвижения граждан. Более того, в историческом центре Великого Новгорода преимущественно находятся улицы с узкими тротуарами, которые невозможно расширить. Отсутствие порядка размещения средств индивидуальной мобильности в совокупности с ростом их популярности среди жителей и гостей Великого Новгорода приводит к бесконтрольному оставлению таких средств передвижения на тротуарах, проезжей части и газонах. Представляется, что бесконтрольное размещение средств индивидуальной мобильности, особенно в центре города, мешает проходу жителям Великого Новгорода и гостям города, нарушает привычный и комфортный уклад использования общественных пространств жителями и гостями Великого Новгорода и как следствие создает затруднение в работе по надлежащему содержанию общественных территорий и травмоопасные ситуации.

С учетом этого требуется Порядок размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород

Проект акта включает в себя следующие положения.

Пункты проката средств индивидуальной мобильности (пункты проката СИМ) размещаются только в местах, предусмотренных Схемой размещения пунктов проката СИМ и на основании договора о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ.

Договор о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ заключается по результатам рассмотрения заявления, подаваемого специализированным оператором перед началом прокатного сезона.

В случае подачи нескольких заявлений на одно и то же

	<p>место (а) для размещения пункта проката СИМ, право на размещение пунктов проката СИМ специализированный оператор получает по итогам конкурсных процедур (аукциона).</p> <p>После заключения договора на специализированного оператора Порядком возложена обязанность по нанесению специальной цветографической дорожной разметки и (или) установка элементов крепления для удержания средств индивидуальной мобильности.</p> <p>В соответствии с Порядком специализированный оператор обеспечивает содержание мест размещения пунктов проката СИМ в соответствии с требованиями Правил благоустройства, действующими на территории Великого Новгорода.</p> <p>Порядком вводится запрет на оставление (размещение) средств индивидуальной мобильности вне мест, предусмотренных схемой, и в отсутствие договора, заключаемого с уполномоченным органом о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ. Средства индивидуальной мобильности, оставленные вне мест размещения пунктов проката СИМ, принудительно перемещается на площадку временного хранения. Расходы, связанные с принудительным перемещением средств индивидуальной мобильности, должны быть возмещены специализированным оператором.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы.</p> <p>Бесконтрольное и хаотичное размещение средств индивидуальной мобильности, особенно в центре города мешает проходу жителям Великого Новгорода и гостям города, нарушает привычный и комфортный уклад использования общественных пространств жителями и гостями Великого Новгорода и как следствие создает затруднение в работе по надлежащему содержанию общественных территорий и травмоопасные ситуации.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Данные комитета по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода.</p> <p>Данные контрольно-административного управления Администрации Великого Новгорода.</p> <p>Данные комитета экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода.</p> <p>Сводка ОГИБДД УМВД России по городу Великий Новгород.</p> <p>Жалобы граждан.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема может быть решена только предлагаемым способом правового регулирования.</p>

3.5.	<p>Источник данных:  комитет экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода;  комитет по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода;  контрольно-административного управление Администрации Великого Новгорода;  ОГИБДД УМВД России по городу Великий Новгород.</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: отсутствует</p>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

4.1.	<p>Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности.  При разработке проекта были проанализированы нормативно-правовые акты муниципальных образований 9 субъектов РФ:  Постановление Администрации городского округа город Воронеж от 22 декабря 2023 г. N 1734 "Об утверждении Порядка расположения и использования средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа город Воронеж";  Постановление Городской Управы города Калуги от 24 мая 2024 г. N 1263-ПИ "Об утверждении Порядка взаимодействия Городской Управы города Калуги с операторами средств индивидуальной мобильности";  Постановление Администрации городского округа "Город Чита" Забайкальского края от 27 июня 2024 г. N 387 "Об утверждении Порядка размещения средств индивидуальной мобильности на территории городского округа "Город Чита";  Решение Горно-Алтайского городского Совета депутатов от 28 июня 2024 г. N 17-4 "Об утверждении Порядка пользования территориями общего пользования муниципального образования "Город Горно-Алтайск" для передвижения на средствах индивидуальной мобильности, в том числе предоставляемых в аренду специализированными операторами";  Постановление администрации муниципального образования "Зеленоградский муниципальный округ Калининградской области" от 3 апреля 2023 г. N 962 "Об утверждении Порядка пользования территориями общего пользования МО "Зеленоградский муниципальный округ Калининградской области" для передвижения на средствах индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами";  Постановление Администрации муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края от 6 октября 2023 г. N 2550 "Об утверждении Порядка передачи на хранение средств индивидуальной мобильности, обнаруженных на земельных участках, находящихся в собственности муниципального образования город-курорт Анапа, и</p>
------	---

	<p>земельных участках на территории муниципального образования город-курорт Анапа, государственная собственность на которые не разграничена, оставленных и (или) находящихся вне пунктов проката средств индивидуальной мобильности";</p> <p>Постановление администрации городского округа "Город Калининград" от 3 мая 2023 г. N 303 "Об утверждении Порядка взаимодействия администрации городского округа "Город Калининград" со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности";</p> <p>Постановление администрации г. Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 2 ноября 2023 г. N 940 "Об утверждении Порядка пользования территориями общего пользования города Нижневартовска при размещении и использовании средств индивидуальной мобильности, в том числе сдаваемых в краткосрочную аренду с использованием автоматизированной системы аренды";</p> <p>Решение городского Совета депутатов муниципального образования «Городской округ город Магас» от сентября 2022 года №40/7-4 «Об утверждении Положения о порядке пользования индивидуальными средствами мобильности на территориях общего пользования МО «Городской округ город Магас», размещения пунктов проката, а также о порядке выдачи разрешений на размещение пункта (пунктов) проката;</p>
4.2.	<p>Источники данных:</p> <p>справочно-правовая система «Консультант Плюс»;</p> <p>справочно-правовая система «Гарант».</p>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

5.1.	<p>Основание для разработки проекта акта:</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"</p>
5.2.	<p>Описание целей правового регулирования, их соотношение с проблемой:</p> <p>Целями предлагаемого правового регулирования являются:</p> <p>устранение существующего пробела в правовом регулировании по размещению средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, предоставляемых в аренду (прокат) пользователям специализированными операторами;</p> <p>установление требований и порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород;</p> <p>упорядочение отношений по размещению средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода;</p> <p>установление процедуры контроля за соблюдением требований</p>

	настоящего Порядка.
5.3.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: ноябрь 2025 года  Цель: с момента вступления в силу нормативно-правового акта

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоление связанных с ней негативных эффектов: Принятие постановления, устанавливающего порядок размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великого Новгорода. Негативные эффекты, связанные с предлагаемым способами решения проблем, предусмотренных проектом постановления, не выявлены.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения данной проблемы не отвечают заявленным целям правового регулирования проблемы (вопроса) и не являются эффективными.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: выбранный вариант является наиболее предпочтительным, так как будут достигнуты заявленные цели предлагаемого правового регулирования.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органов государственной власти и органов местного самоуправления и иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

7.1.	Группа участников отношений: субъекты, осуществляющие или планирующие осуществлять коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям на территории городского округа Великий Новгород.
7.2.	Количество участников: В настоящее время на территории городского округа Великий Новгород коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям осуществляют

	два специализированных оператора: ООО «Вуш» и ООО «Город-М», генеральный директор которой на основании франшизы представляет в Великом Новгороде интересы компании ООО МТС «Юрент»
7.3.	Описание иной группы участников отношений: не имеется иной группы участников отношений.
7.4.	Источник данных: заключенные Администрацией Великого Новгорода соглашения со специализированными операторами о соблюдении правил использования средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления Великого Новгорода или сведения об их изменении, а также порядок их реализации:

8.1.	8.2.	8.3.	8.4.	8.5.
Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер изменения	Предлагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Муниципальное казенное учреждение Великого Новгорода «Городское хозяйство»				
1. Прием и регистрация заявления. 2. Подготовка и направление заявителю уведомления о возврате документов и оставлении заявления без рассмотрения по установленной форме. 3. Принятие решения по результатам принятого к рассмотрению заявления в форме уведомления по установленной форме, информирование заявителя. 4. Заключение договора со специализированным оператором о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ. 5. Составление акта выявления размещения СИМ в установленном	Новая	Согласно утверждаемому НПА.	Изменение трудозатрат и численности не потребуются. Выполнение функции осуществляется за счет основной деятельности.	Потребность отсутствует.

<p>месте (при необходимости).</p> <p>6. Направление специализированному оператору требования о необходимости устранения выявленного нарушения (при необходимости).</p> <p>7. Перемещение СИМ с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение на площадку для хранения СИМ, составление акта о принудительном перемещении и передаче на временное хранение СИМ (при необходимости).</p> <p>8. Ведение реестра перемещенных СИМ на площадку для временного хранения СИМ (при необходимости).</p> <p>9. Уведомление специализированного оператора о принудительном перемещении и передаче на временное хранение СИМ (при необходимости)</p> <p>10. Принятие решения о возврате СИМ в форме акта по установленной форме либо об отказе в выдаче СИМ, расположенного на площадке для хранения, по заявлению специализированного оператора (при необходимости)</p>				
<p>Комитет по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода</p>				
<p>Разработка, утверждение и размещение схемы размещения пунктов проката СИМ на официальном сайте</p>	<p>Новая</p>	<p>Согласно утверждаемому НПА.</p>	<p>Изменение трудозатрат и численности не потребуется. Выполнение</p>	<p>Потребность отсутствует.</p>

Администрации Великого Новгорода			функции осуществляется за счет основной деятельности.	
Комитет по управлению муниципальным имуществом и земельными ресурсами Великого Новгорода.				
1.Признание средства индивидуальной мобильности бесхозным. 2.Признание права муниципальной собственности на средство индивидуальной мобильности. 3. Осуществление процедуры учета средств индивидуальной мобильности в реестре муниципальной собственности. 4. Последующее управление и распоряжение средством индивидуальной мобильности	Новая	Согласно утверждаемому НПА	Изменение трудозатрат и численности не потребуется. Выполнение функции осуществляется за счет основной деятельности.	Потребность отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов бюджета Великого Новгорода (возможных поступлений в него):

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой, изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	Качественное описание расходов и возможных поступлений в бюджет Великого Новгорода	Количественная оценка расходов и возможных поступлений (тыс. руб.)
<p>Наименование органа, которым будут реализовываться функции (полномочия, обязанности или права) Муниципальное казенное учреждение Великого Новгорода «Городское хозяйство»</p>		
Прием и регистрация заявления	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.

	деятельности.	
Подготовка и направление заявителю уведомления о возврате документов и оставлении заявления без рассмотрения по установленной форме.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.
Принятие решения по результатам принятого к рассмотрению заявления в форме уведомления по установленной форме, информирование заявителя.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.
Заключение договора со специализированным оператором о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.
Составление акта выявления размещения СИМ в установленном месте (при необходимости).	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.
Направление специализированному оператору требования о необходимости устранения выявленного нарушения (при необходимости)	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности.
Перемещение СИМ с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение на площадку для хранения СИМ, хранение СИМ	Расходы на организацию работы по эвакуации, перемещению и хранению электросамокатов	Единовременные расходы: газель NEXT ЦМФ (2 ед.)= 3600 000 *2 = 7200 000 руб.; помещение для хранения самокатов (не менее 50 кв. м); организация рабочего места (оргтехника, мебель) сотрудника, ответственного за хранение СИМ: 200

000 руб.  
Итого: 7 400 000 руб.

Постоянные расходы.

Должн ость	кол- во, ед.	зара ботн ая плат а, руб./ меся ц	ФОТ в месяц , руб./ мес. (с начис ления ми)	ФОТ месяц, руб./ год (с начисл ениями)
водители	2	55 000	113 32 2 00	1 864,00
рабоч ий	6	45 000, 00	278 154,00	3 848,00
сотруд ник, ответс твенн ый за хране ние и выдач у э/само катов (1 ед.)	1	46 860, 00	48 275,17	579 302,

Итого расходы за год: 5 277 014,06  
руб.

Прочие расходы.

Услуги	заработная плата, руб./месяц
коммунальные услуги (отопление, освещение, водоснабжен е), интернет, телефония (1 ед.)	20 000

		пультовая охрана	5000	60
		расходные материалы (ГСМ, запчасти)	55 000	60
		ОСАГО, тех. осмотр, транспортный налог	833, 33	99
		Итого:	80 833, 33	90
Ежегодное возмещение расходов за счет основной деятельности		Накладные расходы (10%)	52 058, 45 руб./мес.	624 701,41 руб./год
		Непредвиденные расходы (2%)	11 452, 86 руб./мес.	137 434,31 руб./год
		Итого:		762 135, 72
		<p>Возможные доходы.</p> <p>1050 р. - за размещение 1 СИМ специализированным оператором в течение прокатного сезона (150 р. (плата за размещение 1 СИМ в месяц) *7 (максимальное количество месяцев в прокатном сезоне).</p> <p>С учетом предполагаемого количества СИМ у двух специализированных операторов, а это порядка 1500 СИМ, возможные поступления в бюджет Великого Новгорода составляют 1575 000 руб. (1050 р. * 1500)</p> <p>Плата за перемещение СИМ с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для</p>		

		<p>хранения СИМ составляет порядка 2500 руб.</p> <p>Плата за хранение 1 СИМ на площадке для хранения составляет порядка 3500 руб./сут.</p> <p>Примерное количество нарушений 1 специализированным оператором за 1 прокатный сезон составляет порядка 600 случаев.</p> <p>Итого: возможные доходы составляют 7 200 000 руб.</p> <p>Определить более точно размер возможного дохода за перемещение СИМ с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение на площадку для хранения СИМ, а также за хранение СИМ не представляется возможным, в связи с невозможностью установления количества случаев допущенных нарушений тем или иным специализированным оператором.</p>
Ведение реестра перемещенных средств индивидуальной мобильности на площадку для временного хранения средств индивидуальной мобильности (при необходимости).	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности
Уведомление специализированного оператора о принудительном перемещении и передаче на временное хранение средств индивидуальной мобильности (при необходимости)	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности
Принятие решения о возврате средств индивидуальной мобильности в форме акта	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности

по установленной форме либо об отказе в выдаче средств индивидуальной мобильности, расположенного на площадке для хранения, по заявлению специализированного оператора (при необходимости)	за счет основной деятельности	
<p>Наименование органа, которым будут реализовываться функции (полномочия, обязанности или права)  Комитет по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода</p>		
Разработка, утверждение и размещение схемы размещения пунктов проката СИМ на официальном сайте Администрации Великого Новгорода	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности
<p>Наименование органа, которым будут реализовываться функции  Комитет по управлению муниципальным имуществом и земельными ресурсами Великого Новгорода.</p>		
Признание средства индивидуальной мобильности бесхозным.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности
Признание права муниципальной собственности на средство индивидуальной мобильности	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности
Осуществление процедуры учета средств индивидуальной мобильности в реестре муниципальной собственности.	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности
Последующее управление и распоряжение средством индивидуальной мобильности	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется	Расходы не предполагаются, так как выполнение основной функции осуществляется за счет основной деятельности

	за счет основной деятельности	
Итого единовременные расходы по _____ годам		7 400 000 руб.
Итого периодические расходы за год		7 009 145, 78 руб.
Возможные доходы за год		8 775 000 руб. (за год)
9.4.	Итого единовременные расходы	7 400 000 руб.-
9.5.	Итого периодические расходы	7 009 145, 78 руб.
9.6.	Итого возможные доходы	8 775 000 руб. (за год)

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение муниципальных нормативных правовых актов обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, порядок организации их исполнения:

10.1.	10.2.	10.3.
Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение муниципальных нормативных правовых актов обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, порядок организации их исполнения.	Порядок организации исполнения обязанностей и соблюдения ограничений.
Субъекты, осуществляющие или планирующие осуществлять коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям на территории	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подача заявления с прилагаемыми документами о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</li> <li>2. Осуществление оплаты за размещение пункта проката СИМ в течение 3 рабочих дней с даты получения проекта договора.</li> <li>3. Расстановка средств индивидуальной мобильности в пункте проката СИМ на основании договора о предоставлении права на</li> </ol>	Согласно НПА

<p>городского округа Великий Новгород</p>	<p>размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода и в соответствии со Схемой размещения пунктов проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</p> <p>4. Обозначение пункта проката СИМ после заключения договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода специальной цветографической дорожной разметкой и (или) установка элементов крепления для удержания средств индивидуальной мобильности.</p> <p>5. Устранение нарушения по размещению средства индивидуальной мобильности в неустановленном месте в течение 60 минут с момента получения от уполномоченного органа соответствующего требования.</p> <p>6. Передача по мотивированному запросу уполномоченного органа и (или) правоохранительных органов и (или) структурных подразделений Администрации Великого Новгорода данные по каждому средству индивидуальной мобильности, сдаваемого в аренду для целей контроля за соблюдением Порядка;</p> <p>7. Компенсация издержек уполномоченному органу, связанных с принудительным перемещением и временным хранением средств индивидуальной мобильности на площадке для хранения.</p>	
---	---	--

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности:

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов и расходов, тыс.

		руб.
<p>Субъекты, осуществляющие или планирующие осуществлять коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям на территории городского округа Великий Новгород</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подача заявления с прилагаемыми документами о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</li> <li>2. Осуществление оплаты за размещение пункта проката СИМ в течение 3 рабочих дней с даты получения проекта договора.</li> <li>3. Расстановка средств индивидуальной мобильности в пункте проката СИМ на основании договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода и в соответствии со Схемой размещения пунктов проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</li> <li>4. Обозначение пункта проката СИМ после заключения договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода специальной цветографической дорожной разметкой и (или) установка элементов крепления для удержания средств индивидуальной мобильности.</li> <li>5. Устранение нарушения по размещению средства индивидуальной мобильности в неустановленном месте в течение 60 минут с момента получения от уполномоченного органа соответствующего требования.</li> <li>6. Передача по мотивированному запросу уполномоченного органа и (или) правоохранительных органов и (или) структурных подразделений Администрации Великого Новгорода данные по каждому средству индивидуальной мобильности, сдаваемого в аренду для целей контроля за соблюдением Порядка;</li> <li>7. Компенсация издержек уполномоченному органу, связанных с принудительным перемещением и временным хранением средств индивидуальной мобильности на площадке для хранения.</li> </ol>	<p>Определить расходы субъектов предпринимательской деятельности не представляется возможным в связи с невозможностью установления количества поданных заявлений специализированными операторами о предоставлении и права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода и возможных допущенных нарушениях по размещению средств индивидуальной мобильности</p> <p>Размер платы за размещение 1 средства индивидуальной мобильности в месяц на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород предоставляем</p>

		<p>ого в аренду пользователям в течение всего прокатного сезона составляет 1050 рублей (150 (базовый размер платы за размещение 1 средства индивидуальной мобильности *7 (количество месяцев в прокатном сезоне)</p> <p>Предполагаемый размер платы за принудительное перемещение средств индивидуальной мобильности на площадку для хранения составляет порядка 2500 руб., за 1 день хранения средства индивидуальной мобильности на площадке для хранения- 3500 руб.</p>
--	--	--

11.4. Источник данных:

Союз «Новгородская торгово-промышленной палата» (отчет №066 01 01128 от 05.09.2025 «Об оценке рыночной стоимости размера платы за пользование местом размещения пункта проката за месяц в расчете на одно средство индивидуальной мобильности»);

Муниципальное казенное учреждение Великого Новгорода «Городское хозяйство»;

Комитет по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода.

Расчетный способ расчета видов расходов.

Группа участников отношений	Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов и доходов
Потенциальными адресатами	1. Подача заявления с	Определить

<p>предлагаемого правового регулирования, интересы которых могут быть затронуты в результате принятия проекта акта являются субъекты, осуществляющие или планирующие осуществлять коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям на территории городского округа Великий Новгород</p>	<p>прилагаемыми документами о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</p> <p>2. Осуществление оплаты за размещение пункта проката СИМ в течение 3 рабочих дней с даты получения проекта договора.</p> <p>3. Расстановка средств индивидуальной мобильности в пункте проката СИМ на основании договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода и в соответствии со Схемой размещения пунктов проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</p> <p>4. Обозначение пункта проката СИМ после заключения договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода специальной цветографической дорожной разметкой и (или) установка элементов крепления для удержания средств индивидуальной мобильности.</p> <p>5. Устранение нарушения по размещению средства индивидуальной мобильности в неустановленном месте в течение 60 минут с момента получения от уполномоченного органа соответствующего требования.</p> <p>6. Передача по мотивированному запросу уполномоченного органа и (или) правоохранительных органов и (или) структурных подразделений Администрации Великого Новгорода данные по каждому средству индивидуальной мобильности, сдаваемого в аренду для целей</p>	<p>доходы субъектов предпринимательской деятельности не представляется возможным в связи с невозможностью установления количества предоставляемых средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям на территории городского округа Великий Новгород и количества использования средств индивидуальной мобильности пользователями и услуги. Согласно данным специализированного оператора и потребителей услуги стоимость 1 поездки на средстве индивидуальной мобильности, предоставляемого специализированным оператором в аренду (прокат) пользователям, продолжительн</p>
---	---	--

	контроля за соблюдением Порядка; 7. Компенсация издержек уполномоченному органу, связанных с принудительным перемещением и временным хранением средств индивидуальной мобильности на площадке для хранения.	остью 10-15 минут составляет порядка 150-200 руб.
--	--	---

Источник данных: комитет экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода.

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий:

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценка вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения цели	Степень контроля рисков
Упорядочение процесса размещения, предоставляемых специализированными операторами в аренду (прокат) средств индивидуальной мобильности пользователям на территории городского округа Великий Новгород будет способствовать соблюдению интересов пешеходов, жителей и гостей города, пользующихся сервисом по аренде средств индивидуальной мобильности. Негативные последствия реализации предлагаемого проекта НПА регулирующим органом не выявлены.	Низкая вероятность	В проекте НПА предусмотрен контроль за соблюдением требований Порядка	Полная

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели правового регулирования:

13.1.	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Наименование цели правового регулирования	Показатели достижения цели правового регулирования	Единица измерения показателя	Способ расчета показателя	Источник и информации для расчета

<p>Устранение существующего пробела в правовом регулировании по размещению средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, предоставляемых в аренду (прокат) пользователям специализированными операторами; установление требований и порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород; упорядочение отношений по размещению средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода; установление процедуры контроля за соблюдением требований настоящего Порядка.</p>	<p>(Индикатор 1.1.) Количество поданных заявлений о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</p>	<p>Шт.</p>	<p>Подсчет количества поданных заявлений о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</p>	<p>Данные МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство»</p>
	<p>(Индикатор 1.2.) Количество выявленных уполномоченным органом фактов нарушения по размещению средств индивидуальной мобильности в неустановленном месте на территории Великого Новгорода.</p>	<p>Шт.</p>	<p>Подсчет количества фактов выявленных уполномоченным органом нарушений по размещению средств индивидуальной мобильности в неустановленном месте</p>	<p>Данные МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство».</p>
	<p>(Индикатор 1.3.) Количество своевременно выполненных специализированным оператором требований уполномоченного органа об устранении выявленных нарушений по размещению СИМ в неустановленном месте</p>	<p>Шт.</p>	<p>Подсчет количества своевременно выполненных специализированным оператором требований уполномоченного органа об устранении нарушений по размещению средств</p>	<p>Данные МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство».</p>

	<p>(Индикатор 1.4.) Количество средств индивидуальной мобильности, перемещенных уполномоченным органом с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения средств индивидуальной мобильности.</p>	Шт.	<p>индивидуальной мобильности в неустановленном месте.</p> <p>Подсчет количества средств индивидуальной мобильности, перемещенных уполномоченным органом с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения средств индивидуальной мобильности</p>	<p>Данные МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство».</p>
	<p>(Индикатор 1.5.) Количество средств индивидуальной мобильности, признанных бесхозными</p>	Шт.	<p>Подсчет количества средств индивидуальной мобильности, признанных бесхозными.</p>	<p>Данные комитета по управлению муниципальным имуществом и земельными ресурсами Великого Новгорода.</p>

13.6.	Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год) Затраты на проведение мониторинга отсутствуют.			
13.7.	<p>Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели правового регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленной цели правового регулирования:</p> <p>Проведение мониторинга эффективности данного нормативного правового акта путем подсчета количества: поданных заявлений о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ на территории Великого Новгорода; выявленных уполномоченным органом нарушений по размещению средств индивидуальной мобильности; своевременно выполненных специализированным оператором требований уполномоченного органа об устранении нарушений по размещению средств индивидуальной мобильности; средств индивидуальной мобильности, перемещенных уполномоченным органом с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения СИМ; средств индивидуальной мобильности, признанных бесхозными.</p>			

14. Необходимые для достижения заявленных целей правового регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей правового регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источник финансирования
Прием и регистрация уполномоченным органом заявления специализированного оператора о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ	1 рабочий день.	Регистрация заявления	-	-
Направление уполномоченным органом в адрес специализированного оператора	В течение 15-ти рабочих дней, следующих за днем регистрации	Получение специализированным оператором уведомления о возврате	-	-

уведомления о возврате документов и оставлении заявления без рассмотрения при подаче заявления за пределами установленных Порядком сроков, для его подачи.	заявления с документами	документов и оставлении заявления без рассмотрения		
Направление уполномоченным органом уведомления специализированному оператору о заключении договора либо об отказе в заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ	Не ранее чем через 11 рабочих дней и не позднее чем через 15 рабочих дней со дня истечения срока подачи заявления о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ	Получение специализированным оператором уведомления о заключении договора / уведомления об отказе в заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ	-	-
Осуществление специализированным оператором платы за пользование местами размещения пункта (-ов) проката СИМ на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород	В течение 3-х рабочих дней со дня получения проекта договора	Плата, поступившая на расчетный счет МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство»	-	-
Представление специализированным оператором в уполномоченный орган подписанного договора и документов, подтверждающих перечисление денежных средств по оплате за пользование местом (-ами) размещения пункта (-	В течение 3-х рабочих дней со дня получения проекта договора	Подписанный сторонами договор о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ	-	-

ов) проката СИМ				
дение торгов на право цения пункта проката в случае поступления ьких заявлений на то же место (а) для цения пункта проката	сно кдаемому НПА.	чение договора о ставлении права на цение пункта та СИМ по татам аукциона	-	-
Нанесение специализированным оператором перед началом сезона проката СИМ специальной цветографической дорожной разметки и (или) установка элементов крепления для удержания СИМ	В течение 15 рабочих дней с даты заключения договора.	Нанесение специализированн ым оператором специальной цветографической дорожной разметки и (или) установка элементов крепления для удержания СИМ	Определить объем финансировани я не представляется возможным	За счет средств специали зи рованног о оператор а
Размещение и поддержание комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода Схемы размещения пунктов проката СИМ на официальном сайте Администрации Великого Новгорода в актуальном состоянии	В течение 3-х рабочих дней с момента включения в Схему размещения пунктов проката СИМ новых мест размещения средств индивидуальной мобильности и (или) исключения мест размещения средств индивидуальной мобильности и (или) изменения типа мест (а) размещения средства индивидуальной мобильности	Размещение на официальном сайте Администрации Великого Новгорода и поддержание в актуальном состоянии Схемы размещения пунктов проката СИМ	-	-
Направление специализированным оператором в адрес комитета по	В течение 10 календарных дней со дня поступления	Принятие решения комитетом по управлению городским и	-	-

управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода предложения (й) по формированию Схемы размещения пунктов проката СИМ	предложения	дорожным хозяйством Администрации по результатам рассмотрения предложения (й)		
Направление комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода и (или) уполномоченным органом в адрес специализированного оператора уведомления о принятии решения об исключении мест размещения пунктов проката СИМ из Схемы	За 10 календарных дней принятия решения об исключении мест размещения пунктов проката СИМ из Схемы размещения пунктов проката СИМ	Уведомление специализированного оператора о принятом решении об исключении мест размещения пунктов проката СИМ из Схемы	-	-
Контроль за соблюдением требований Порядка	Согласно утверждаемому НПА.	Согласно утверждаемому НПА.	-	-
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей правового регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия _____ - _____ тыс. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей правового регулирования:

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого правового регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей

<p>Устранение существующего пробела в правовом регулировании по размещению средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, предоставляемых в аренду (прокат) пользователям специализированными операторами;</p> <p>установление требований и порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород;</p> <p>упорядочение отношений по размещению средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода;</p> <p>установление процедуры контроля за соблюдением требований настоящего Порядка.</p>	<p>Количество поданных заявлений о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода</p>	Шт.	<p>Подсчет количества поданных заявлений о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода.</p>
	<p>Количество выявленных уполномоченным органом фактов нарушения по размещению средств индивидуальной мобильности в неустановленном месте на территории Великого Новгорода.</p>	Шт.	<p>Подсчет количества фактов выявленных уполномоченным органом нарушений по размещению средств индивидуальной мобильности в неустановленном месте</p>
	<p>Количество своевременно выполненных специализированным оператором требований уполномоченного органа об устранении выявленных нарушений по размещению СИМ в неустановленном месте</p>	Шт.	<p>Подсчет количества своевременно выполненных специализированным оператором требований уполномоченного органа об устранении нарушений по размещению средств</p>

	<p>Количество средств индивидуальной мобильности, перемещенных уполномоченным органом с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения средств индивидуальной мобильности.</p> <p>Количество средств индивидуальной мобильности, признанных бесхозными.</p>	<p>Шт.</p> <p>Шт.</p>	<p>индивидуальной мобильности в неустановленном месте.</p> <p>Подсчет количества средств индивидуальной мобильности, перемещенных уполномоченным органом с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения средств индивидуальной мобильности</p> <p>Подсчет количества средств индивидуальной мобильности, признанных бесхозным и.</p>
15.5.	<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей правового регулирования:</p> <p>Подсчет количества поданных заявлений о заключении договора о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода.</p> <p>Подсчет количества фактов выявленных уполномоченным органом нарушений по размещению средств индивидуальной мобильности в неустановленном месте.</p> <p>Подсчет количества своевременно выполненных специализированным оператором требований уполномоченного органа об устранении</p>		

	<p>нарушений по размещению средств индивидуальной мобильности в неустановленном месте.</p> <p>Подсчет количества средств индивидуальной мобильности, перемещенных уполномоченным органом с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения средств индивидуальной мобильности.</p> <p>Подсчет количества средств индивидуальной мобильности, признанных бесхозными.</p>
15.6.	<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p> <p style="text-align: center;">0</p>
15.7.	<p>Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</p> <p>данные МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство»;</p> <p>данные комитета по управлению муниципальным имуществом и земельными ресурсами Великого Новгорода.</p>

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода):

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2025 года
16.2.	Необходимость установления переходных положений: настоящий порядок, утверждаемый постановлением администрации Великого Новгорода распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01 января 2026 года.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления замечаний и предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших замечания и предложения (раздел 17 сводного отчета заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету):

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:
17.2.	<p>Срок, в течение которого разработчиком принимались замечания и предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций:</p> <p>начало:</p> <p>окончание:</p>
17.3.	Сведения о лицах, представивших замечания и предложения:
17.4.	Иные сведения о размещении уведомления:

18. Наличие или отсутствие в проекте акта обязательных требований: отсутствуют

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

Председатель комитета  
экономического развития и инвестиций  
Администрации Великого Новгорода

Гугнин Д.А.