

## СВОДКА

### замечаний и предложений

по проекту постановления Администрации Великого Новгорода  
«Об утверждении Порядка расположения и использования средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, и признании утратившим силу Постановления Администрации Великого Новгорода от 16.12.2021 №6549 "Об утверждении Порядка эксплуатации пунктов проката электросамокатов на территории муниципального образования – городского округа Великий Новгород»

В целях подготовки замечаний и предложений по проекту постановления Администрации Великого Новгорода «Об утверждении Порядка расположения и использования средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, и признании утратившим силу Постановления Администрации Великого Новгорода от 16.12.2021 №6549 "Об утверждении Порядка эксплуатации пунктов проката электросамокатов на территории муниципального образования – городского округа Великий Новгород» извещения о проведении публичных консультаций комитетом экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода направлены в адрес следующих органов и организаций:

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новгородской области;

Союз "Новгородская торгово-промышленная палата";

РОО "Союз предпринимателей Новгородской области";

Новгородское региональное отделение «Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Новгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

ООО «Вуш»;

ООО «Город-М».

По результатам проведения публичных консультаций по проекту постановления Администрации Великого Новгорода «Об утверждении Порядка расположения и использования средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, и признании утратившим силу Постановления Администрации Великого Новгорода от 16.12.2021 №6549 "Об утверждении Порядка эксплуатации пунктов проката электросамокатов на территории муниципального образования – городского округа Великий Новгород» в адрес Администрации Великого Новгорода поступили следующие замечания и предложения:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичных консультаций	Комментарий разработчика (уполномоченного органа)
1	2	3	4
1	<b>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новгородской области и его аппарат</b>	Пункт 1.4 Порядка содержит дублирующие друг друга абзацы, в которых раскрывается определение понятия «площадка для хранения СИМ»	УЧТЕНО Техническая ошибка
2		Формулировка абзаца 10 пункта 2.1 в части указания понятия «создание препятствия» не	УЧТЕНО ЧАСТИЧНО Абзац 10 пункта 2.1 изложить

		<p>отвечает принципу правовой определенности.</p>	<p>в следующей редакции:  «В местах движения пешеходов и (или) транспортных средств, где СИМ (ы) могут создать препятствия для движения пешеходов, автотранспорта и механизированной уборки городских территорий».  В соответствии с пунктом подп.1.2. пункта 1 ПДД РФ, препятствие-неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе  Таким образом, правовой неопределенности в части указания «создать препятствия» не усматривается.</p>
3		<p>Предлагает разместить в общем доступе карту зон, в пределах которых допустимо формирование мест размещения СИМ.</p>	<p><b>НЕ УЧТЕНО</b></p> <p>Практика использования СИМ и взаимодействие со специализированными операторами показало обратный Порядок определения парковочных зон, где инициатором зон парковки выступают специализированные операторы, исходя из экономической целесообразности</p>
4		<p>Пункт 2.2 Порядка, который предусматривает проведение уборки специализированным оператором в радиусе 5 метров от парковочной зоны, должен быть отнесен к правилам благоустройства Великого Новгорода согласно пункту 2 статьи 45.1 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ.</p>	<p><b>УЧТЕНО</b></p> <p>Пункт 2.2 проекта Порядка изложить в следующей редакции:  «2.2. Специализированный оператор СИМ осуществляет содержание места размещения СИМ в соответствии с Правилами благоустройства территории Великого Новгорода, утвержденных</p>

			<p>Решением Думы Великого Новгорода от 18.11.2008 №230».</p>
5		<p>Пункт 2.4 Порядка предлагает изменить, уточнив срок направления уведомления в адрес специализированного оператора о проведении работ по ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, определив срок направления уведомления за два рабочих дня или 24 часа до проведения данных работ, а также предусмотреть перерасчет платы за пользование местами размещения на территориях общего пользования СИМ.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Разработчик полагает достаточным срок для проведения мероприятий с целью освобождения территории от СИМ на период проведения работ по ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, в течение 24 часов.</p> <p>Абзац 1 пункта 2.4. проекта Порядка, по мнению разработчика, следует изложить в следующей редакции:</p> <p>«О проведении соответствующих работ (мероприятий), предусмотренных пунктом 2.3 настоящего Порядка, Уполномоченный орган уведомляет специализированных операторов не позднее, чем за 24 часа до начала их проведения по адресу электронной почты и/или номеру контактного телефона, содержащимся в заявлении, предусмотренном пунктом 3.6. настоящего Порядка.</p> <p>В таком случае специализированный оператор имеет право на перерасчет платы за пользование местами размещения СИМ на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород».</p> <p>Пункт 6.9 проекта Порядка изложить в следующей</p>

			<p>редакции:  «6.9. Специализированный оператор на основании уведомления, полученного в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка, перемещает СИМ с территорий, указанных в уведомлении, а также блокирует в мобильном приложении в течение 24 часов с даты получения уведомления от уполномоченного органа возможность использования мест размещения СИМ, расположенных на соответствующих территориях городского округа Великий Новгород до окончания работ и (или) и проведения культурно-массовых и иных массовых мероприятий».</p>
6		<p>Предлагает дополнительно указать после абзаца 2 пункта 2.4. Порядка формулировку следующего содержания «информирование специализированного оператора в таком случае должно быть произведено при первой возможности».</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Информирование специализированного оператора в случае выполнения аварийных ремонтно-восстановительных работ при первой возможности содержит правовую неопределенность, а именно невозможно определить с какого момента времени возникает эта возможность у уполномоченного органа.</p>
7		<p>Пункт 2.7 Порядка устанавливает обязанность, но не содержит описание процедуры согласования с Уполномоченным органом и комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода нанесения разметки или установки элементов крепления для удержания СИМ. Предлагает при подаче специализированным оператором заявления о согласовании мест</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Пункт 2.7 проекта Порядка изложить в следующей редакции:  «2.7. Нанесение разметки и (или) установка элементов крепления для удержания СИМ производится специализированным оператором за счет его собственных средств на основании выданного согласования уполномоченным</p>

		<p>размещения СИМ предусмотреть также предоставление чертежа, иллюстрирующего нанесение разметки или установку элементов крепления для удержания СИМ.</p>	<p>органом. Разметка и (или) установка элементов крепления наносится после получения решения о согласовании мест размещения СИМ в порядке, установленном для рассмотрения заявления разделом 3 настоящего Порядка».</p> <p>Абзац 5 пункта 3.6. проекта Порядка изложить в следующей редакции: «В заявление должна включаться информация о предложениях по нанесению разметки и (или) использованию удерживающих конструкций СИМ».</p> <p>Пункт 3.10 проекта Порядка после 1 абзаца дополнить абзацем следующего содержания: «Уполномоченный орган согласовывает места размещения СИМ с комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода (далее – Комитет). Комитет согласовывает или отказывает в согласовании мест размещения СИМ в течение 10 календарных дней с момента поступления запроса от Уполномоченного органа».</p>
8		<p>Подпунктом «з» пункта 3.5 Порядка ограничено право специализированного оператора на заключение договора со сторонней организацией с целью проведения технического осмотра СИМ на территории такой организации.</p> <p>С учетом этого полагает, что заключение договора на проведение регулярного технического обслуживания СИМ с другими лицами представляется равнозначным и менее затратным для регионального оператора,</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Пп. з) пункта 3.5 проекта Порядка изложить в следующей редакции: «з) иметь возможность и проводить регулярное техническое обслуживания СИМ для поддержания их в исправном и безопасном техническом состоянии».</p> <p>Пп. и) пункта 3.5 проекта Порядка изложить в следующей редакции: «и) вывоз СИМ в случае</p>

		<p>нежели покупка (аренда) объекта недвижимости, закупка оборудования для ремонта СИМ, принятие на работу специалистов с соответствующей квалификацией. Предлагает использовать формулировку «только обязательное наличие возможности проведения регулярного технического обслуживания СИМ для поддержания их в исправном и безопасном техническом состоянии».</p>	<p>проведения работ (мероприятий), предусмотренных пунктом 2.3. настоящего Порядка». Пп. и) пункта 3.5 проекта Порядка считать пп. к) пункта 3.5 проекта Порядка. Пп. к) пункта 3.5 проекта Порядка считать пп. л) пункта 3.5 проекта Порядка.</p>
9		<p>Пункт 3.11 Порядка содержит техническую ошибку в части указания пунктов, требованиям которым должно соответствовать заявления (указаны пункты 3,6 вместо пункта 3.6). Положения, изложенные в пункте 3.6. Порядка относительно выдачи решения о согласовании каждому заявителю противоречат положениям, указанным в подпункте «ж» пункта 3.13.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Техническая ошибка Абзац 1 пункта 3.11 проекта Порядка изложить в следующей редакции: «В случае поступления заявления соответствующего требованиям пунктов 3.6, 3.7 настоящего Порядка и при отсутствии оснований для отказа в согласовании, предусмотренных пунктом 3.13 настоящего Порядка, в отношении одного и того же места размещения СИМ от двух и более заявителей, решение о согласовании выдается первому подавшему такое заявление специализированному оператору согласно журналу учета заявлений».</p> <p>Пп. ж) пункта 3.13 проекта Порядка изложить в следующей редакции: «В случае подачи документов одновременно несколькими специализированными операторами на одно место размещения, отказ выдается тому, кто позже по времени предоставил документы в уполномоченный орган на места размещения СИМ. Специализированному оператору, которому было</p>

		<p>отказано в согласовании, вправе использовать данное место на равных условиях без увеличения числа мест размещения СИМ с первым заявителем.</p> <p>Специализированный оператор, подавший первым заявку, не вправе препятствовать пользованию местом, предназначенного для размещения СИМ другому специализированному оператору и учитывать количество размещённых СИМ с учетом второго оператора. Оператор, которому выдано согласование, вправе требовать компенсацию расходов на совместное содержание места размещения СИМ, а также соблюдение пунктов 2.2-2.3, 2.7. настоящего Порядка.</p> <p>В случае несоблюдения последующим специализированным оператором технического Порядка размещения специализированный оператор вправе запретить использование мест размещения СИМ с направлением в уполномоченный орган соответствующей информации».</p> <p>Пункт 3.14 проекта Порядка дополнить абзацем после 1 абзаца абзацем следующего содержания:</p> <p>«Уполномоченный орган в течение 5 (пяти) рабочих дней уведомляет специализированного оператора о намерении иного специализированного оператора использовать место размещения СИМ по ранее выданному согласованию для соблюдения Порядка совместного использования мест размещения СИМ».</p>
--	--	---

10		<p>Пункт 3.23. Порядка не содержит сроки возврата излишне внесенной платы специализированному оператору.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Пункт 3.23 проекта Порядка изложить в следующей редакции:  «3.23. В случае уменьшения количества СИМ уполномоченный орган осуществляет перерасчет платы, ранее внесенной специализированным оператором, в соответствии с пунктом 3.19 настоящего Порядка и осуществляет возврат специализированному оператору в течение 20 рабочих дней со дня уплаты суммы возврата излишне внесенной платы».</p>
11		<p>Пунктом 3.24. Порядка не предусмотрено в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения специализированным оператором обязательств исключение места размещения СИМ из Перечня, а только прекращение действия решения о согласовании. При этом отмечается, что может поступить заявление от другого оператора, заинтересованного в размещении СИМ на данном месте размещения.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Дополнить пункт 3.24. проекта Порядка абзацами следующего содержания:  «При использовании мест размещения СИМ несколькими специализированными операторами уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней с момента принятия решения о ликвидации места размещения СИМ направляет в адрес следующего специализированного оператора в порядке очередности согласования мест размещения СИМ предложение использовать места размещения СИМ на условиях в соответствии с разделом 3 настоящего Порядка с указанием срока для подачи заявления, но не более чем 10 календарных дней.  В случае не поступления заявления от всех последующих</p>

			специализированных операторов в течение 10 календарных дней с момента окончания определенного в уведомлении срока направления заявления место для размещения СИМ подлежит ликвидации».
12		Пункт 3.25 Порядка указывает на принятие предполагаемого решения, что вносит неопределенность при осуществлении дальнейшей деятельности регионального оператора, поскольку Порядком не определено, что представляет собой предполагаемое решение, какую юридическую силу и последствия оно имеет по сравнению с решением (непредполагаемым).	<p>УЧТЕНО</p> <p>Пункт 3.25 проекта Порядка изложить в следующей редакции:  «3.25. При принятии решения об исключении мест размещения СИМ из Перечня мест для размещения СИМ по инициативе уполномоченного органа в связи с необходимостью реконструкции, переустройства, капитального ремонта территории размещения СИМ и иных мероприятий, в том числе с передачей участка мест размещения СИМ третьим лицам специализированный оператор уведомляется за 10 календарных дней о принятом решении с указанием обоснования его принятия».</p>
13		В пункте 3.27 Порядка не определены сроки подготовки и направления (вручения) решения о прекращении действия решения о согласовании специализированному оператору.	<p>УЧТЕНО</p> <p>Пункт 3.27 проекта Порядка изложить в следующей редакции:  «3.27. Решение о прекращении действия решения о согласовании оформляется на бумажном носителе в форме уведомления согласно приложению №5 и направляется уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней специализированному оператору почтовым отправлением и в электронном виде на адрес его электронной</p>

		почты либо вручается на руки, в том числе уполномоченному представителю специализированного оператора при наличии документов, подтверждающих его полномочия».
14	Вводимый пунктом 4.7 принцип пропорционального определения мест для размещения СИМ не соотносится с пунктами 3.22, 3.6. Порядка.	<p>УЧТЕНО ЧАСТИЧНО</p> <p>Абзац 1 пункт 3.10 проекта Порядка изложить в следующей редакции: «Уполномоченный орган рассматривает поданное специализированным оператором заявление в течение 30 календарных дней с момента его поступления и принимает решение о согласовании, частичном согласовании или об отказе в согласовании мест размещения СИМ».</p> <p>В связи с данной поправкой, внесенной в пункт 3.10 Порядка, основания для изменения пункта 4.7 Порядка отсутствуют.</p>
15	Предлагается предусмотреть ознакомление специализированных операторов с графиком и местами проведения механизированной уборки в целях соблюдения их прав и законных интересов с учетом положений пункта 4.12 Порядка.	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>В связи с непредсказуемостью погодных условий график уборки является цикличным. Места для размещения СИМ подлежат содержанию специализированными операторами в соответствии с Правилами благоустройства территории Великого Новгорода, утвержденных Решением Думы Великого Новгорода от 18.11.2008 №230.</p>
16	Считает необоснованным введение ограничения, указанного в пункте 6.6 Порядка, предусматривающего размещение в пределах 1 парковочной зоны 10 СИМ. В Порядке отсутствует	<p>УЧТЕНО</p> <p>Абзац 3 пункта 1.4. проекта Порядка изложить в следующей редакции: «Место размещения СИМ -</p>

	<p>методика определения количества парковочных зон в пределах согласованного места размещения СИМ, а понятийный аппарат, приведенный в пункте 1.4 Порядка, не позволяет установить, как соотносятся понятия «парковочная зона» и «место размещения СИМ», что приводит к возникновению правовой неопределенности.</p> <p>С учетом этого предлагает доработать понятийный аппарат, исключив из него определения, подобные друг другу.</p>	<p>часть территории общего пользования городского округа Великий Новгород, на которой организована парковочная зона».</p>
17	<p>В пункте 6.7 Порядка предлагает определить начало течения трехдневного срока со дня получения соответствующего уведомления, а также предусмотреть положение, согласно которому указанный срок может быть продлен при наличии уважительной причины у специализированного оператора по его заявлению.</p> <p>Предлагает аналогичную возможность продления срока распространить на правоотношения, предусмотренные пунктом 6.12 Порядка.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>В пункте 6.7. уведомлением определяется срок для прекращения действия уведомления о согласовании Уважительная причина является правовой неопределенностью.</p>
18	<p>Пункт 6.8 Порядка не раскрывает понятие «санитарное состояние», которое должно быть обеспечено специализированным оператором в местах размещения СИМ.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Пункт 6.8. проекта Порядка изложить в следующей редакции «6.8. В течение срока действия уведомления о согласовании специализированный оператор обеспечивает содержание мест размещения СИМ в соответствии с Правилами благоустройства территории Великого Новгорода».</p>
19	<p>Полагает необходимым установить в пункте 6.13 Порядка обязательную фото- и</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>В пункте 6.13. Порядка</p>

		<p>видеофиксацию принудительного перемещения СИМ на площадку для хранения. Тоже относится к пункту 8.6 Порядка.</p>	<p>предусмотрена фото - и видеофиксация принудительного перемещения СИМ на площадку для хранения. Тоже самое касается пункта 8.6 Порядка.</p>
20		<p>С учетом положений пункта 8.11 Порядка предлагает разместить информацию о тарифах за перемещение и хранение СИМ в общем доступе для ознакомления специализированным оператором.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Информация о тарифах за перемещение и хранение СИМ будет размещена на официальном сайте Администрации Великого Новгорода</p>
21		<p>Полагает необходимым уточнить перечень оснований, указанных в пункте 8.21 Порядка для признания СИМ бесхозяйным с учетом нормы пункта 1 статьи 225 Гражданского кодекса Российской Федерации, согласно которой СИМ может быть признан бесхозяйным имуществом и передан в муниципальную собственность только не иначе, как в случае поступления от владельца СИМ заявления об отказе от права собственности в отношении СИМ.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Пунктом 8.21 определено, что перечень оснований для признания СИМ бесхозяйным установлен гражданским законодательством. В связи с этим конкретизировать перечень оснований для признания СИМ бесхозяйным имуществом по мнению разработчика нецелесообразно.</p>
22		<p>В приложении № 7 к Порядку предлагает указывать точную причину, послужившую основанием для составления акта выявления размещения СИМ в неположенном месте.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Приложение 7 будет дополнено</p>
23		<p>Предлагает в акте о принудительном перемещении и передаче на временное хранение СИМ (приложение № 8 к Порядку) предусмотреть время его составления.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Приложение 8 будет дополнено</p>
1	<b>ООО «ВУШ»</b>	<p>Проект акта не содержит указания на срок его вступления в силу и предлагает дополнить положением о вступлении его в законную силу с учетом</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Действия Федерального закона от 31.07.2020 №247-ФЗ «Об обязательных требованиях в</p>

		<p>положений Федерального закона от 31.07.2020 №247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».</p>	<p>Российской Федерации» применяется в отношении требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы. Утверждаемый постановлением Администрации Великого Новгорода Порядок не связан с установлением муниципального контроля и привлечением лиц к административной ответственности. На основании вышеизложенного, по мнению разработчика, не требуется предусмотреть в проекте Постановления положения о вступлении его в силу.</p>
2		<p>Полагает, что МКУ «Городское хозяйство Великого Новгорода» является хозяйствующим субъектом в понимании антимонопольного законодательства. С учетом этого просит предусмотреть в Порядке механизм регулярного подтверждения (не менее раз в полугодие) со стороны антимонопольного органа неосуществления МКУ «Городское хозяйство Великого Новгорода» функций хозяйствующего субъекта.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>В полномочия МКУ «Городское хозяйство Великого Новгорода» не входят полномочия по определению конкурентных преимуществ. МКУ «Городское хозяйство Великого Новгорода» устанавливает запреты исключительно руководствуясь нормами настоящего Порядка.</p>

3		<p>Проект порядка не регламентирует вопросы определения, введения в действие и отмены зон ограничения скорости, в связи с этим на практике может возникнуть ситуация с неоднозначным толкованием, возникновением и применением дискреционных полномочий со стороны органов местного самоуправления.</p> <p>С учетом этого абзац одиннадцатый пункта 1.4 Порядка, раскрывающий содержание понятия «зона ограничения скорости движения» нуждается в доработке и корреляции с ПДД РФ.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Порядок определения скоростного режима на территории муниципальных образований определяется в соответствии с законодательными нормами и не требуется введение дополнительного механизма и уточнения данного положения</p>
4		<p>Абзац двенадцатый пункта 1.4 Порядка, закрепляющий понятие «площадка для хранения СИМ» не отвечает ясности и определенности.</p> <p>Также понятие «площадка для хранения СИМ», содержащееся в абзаце двенадцатом п. 1.4 проекта порядка, дублируется в абзаце шестнадцатом п. 1.4 проекта порядка.</p> <p>Кроме того, предлагает доработать Порядок в части выделения отдельного положения, в котором будут аккумулированы все действия, которые считаются нарушением соответствующего порядка, которые могут считаться и относиться к составу административных правонарушений.</p>	<p>УЧТЕНО ЧАСТИЧНО</p> <p>Техническая ошибка.</p> <p>Разработчиком проекта акта не выявлена не определенность понятия «площадка для хранения СИМ».</p> <p>ООО «ВУШ» не предложено понятие «площадка для хранения СИМ».</p> <p>Принятие отдельного положения не целесообразно, так как не предусматривается административное наказание.</p>
5		<p>Абзац двенадцатый пункта 1.4 Порядка, закрепляющий понятие «Парковочная зона» не имеет необходимого и достаточного набора существенных признаков, которые бы позволяли однозначно идентифицировать значение соответствующего понятия.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>ООО «ВУШ» не предложено понятие «парковочная зона».</p> <p>Разработчиком проекта акта не выявлена не определенность данного понятия</p>

6		<p>Абзац двенадцатый пункта 1.4 Порядка, закрепляющий понятие размещение СИМ в неположенном месте не в полной мере согласуется с положениями проекта порядка, отвечает требованиям определенности, а также потенциально содержит невыполнимые, обременительные положения, а именно:</p> <p>определение не отражает, кем осуществлено некорректное размещение СИМ, не учитывает ситуации недобросовестной конкуренции, когда, например, конкуренты могут сознательно несколько выдвигать СИМ за границы парковочной зоны и (или) парковочного места;</p> <p>60 минут в определенных случаях явным образом может оказаться недостаточным, поскольку влияние пробок на дорогах, количество одновременно некорректно размещенных СИМ в разных точках города могут создавать объективные препятствия для выполнения данного временного требования.</p> <p>Комитет по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода, контрольно-административное управление Администрации Великого Новгорода не отнесены согласно положениям п. 1.3 проекта порядка к категории лиц, осуществляющих функции муниципального контроля в части осуществления контроля в отношении СИМ.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Предложения не обоснованные, так как не согласуются с положениями Порядка и не являются предметом регулирования.</p>
7		<p>Пунктом 2.1 проекта порядка определены места, где запрещено размещать СИМ. Отдельные такие места являются избыточными, необоснованными,</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Замечание не обоснованное, так как понятие «препятствие» определено ПДД РФ.</p>

		<p>могут привести к расширительному толкованию и возникновению у структур публичной власти дискреционных полномочий.</p> <p>В частности: абзац девятый п. 2.1 проекта порядка – в местах, где он может создать препятствия для движения пешеходов, автотранспорта и механизированной уборки городских улиц.</p> <p>Следует отметить, что описание данного места содержит предпосылки для расширительного толкования, возникновения у структур публичной власти дискреционных полномочий, дифференцированного применения проектируемого положения, поскольку соответствующее описание не отвечает принципам определенности и однозначности.</p> <p>абзац одиннадцатый п. 2.1 проекта порядка – ближе 50 метров на территориях, отнесенных к ведению государственных и муниципальных учреждений власти.</p> <p>В законодательстве Российской Федерации не оперирует понятием «государственных и муниципальных учреждений власти»; также не представляется однозначно понятным, что подразумевается под территорией, которая отнесена к «их» ведению.</p> <p>Кроме того, полагаем, что 50 метров является завышенным и необоснованным значением и достаточным может считаться ближе 25 метров. Однако, метраж целесообразно определять после точного определения отдельных понятий данного положения.</p>	<p>Объекты учреждений государственной и муниципальной власти являются социальными объектами с высокой посещаемостью людей и террористической направленностью.</p> <p>Таким образом, предложение по расстоянию в 25 метров от зданий, по мнению разработчика, является необоснованным.</p>
--	--	--	---

8		<p>В соответствии с п. 2.2 Порядка специализированный оператор СИМ осуществляет содержание места размещения СИМ, в том числе проведение уборки в радиусе пяти метров от парковочной зоны. Представляется не совсем ясным: что именно считать парковочной зоной в связи с неточностью понятийного аппарата, изложенного в п. 1.4 проекта порядка; почему именно пять метров от парковочной зоны, а не три; почему в принципе операторы должны обеспечивать содержание зоны вокруг.</p>	<p style="text-align: center;"><b>УЧТЕНО ЧАСТИЧНО</b></p> <p>Данное замечание учтено в Правилах благоустройства. Кроме того, пункт 2.2. следует, по мнению разработчика, изложить в следующей редакции:  «2.2. Специализированный оператор СИМ осуществляет содержание места размещения СИМ в соответствии с Правилами благоустройства территории Великого Новгорода, утвержденных Решением Думы Великого Новгорода от 18.11.2008 №230».</p> <p>Средства вносятся в бюджет за использование территории, разметка же является необходимостью формирования единого пространства, её нанесение направлено на извлечение прибыли хозяйствующими субъектами. Следовательно, бюджет Великого Новгорода не должен нести расходы на её нанесение и содержание. В обоснование «якобы» неточности понятийного аппарата «парковочная зона» ООО «ВУШ» не предложено понятие «парковочная зона», кроме как выраженное не согласие с формулировкой. Муниципальный контроль предусматривает привлечение к административной ответственности, которая Порядком не предусмотрена.</p>
9		<p>Порядок не регламентирует процедуру согласования с уполномоченными структурами публичной власти нанесения разметки и не регулирует вопросы распределения бремени нанесения разметки или</p>	<p style="text-align: center;"><b>УЧТЕНО ЧАСТИЧНО</b></p> <p>Формирование бизнес-структуры подразумевает финансовые расходы. Социальная определенность не может считаться</p>

		установки элементов между операторами, одновременного использования мест размещения всеми операторами, в том числе при выходе на рынок нового специализированного оператора	необоснованными финансовыми расходами. В части касающейся использования мест размещения СИМ двумя и более специализированными операторами замечания учтены.
10		<p>Прокатный сезон, определяемый с 1 апреля по 31 октября с 1 апреля по 31 октября ограничивает права и законные интересы специализированных операторов.</p> <p>Предлагает в качестве альтернативного варианта установить период прокатного сезона с 1 марта по 15 ноября с возможностью его расширения на основании письменного обращения специализированного оператора и при наличии благоприятных погодных условий.</p>	<p><b>НЕ УЧТЕНО</b></p> <p>С учетом географического положения городского округа Великий Новгород и погодных условий период прокатного сезона, установленный пунктом 3.3. Порядка, а именно с 1 апреля по 31 октября, по мнению разработчика, является оптимальным для безопасной эксплуатации СИМ.</p> <p>Благоприятные погодные условия являются величиной не постоянной. В связи с чем Порядком определяется период сезонности</p> <p>Таким образом, определение сезонности не связано с ограничением прав на ведение предпринимательской деятельности. Направленность утверждаемого Порядка - защита прав и законных интересов жителей и гостей Великого Новгорода.</p>
11		Безусловное выполнение технического требования для электросамокатов, предоставляемых в краткосрочную аренду дистанционным способом, установленного пп. «д» п. 3.3 Порядка являются невыполнимыми и подлежащими исключению	<p><b>НЕ УЧТЕНО</b></p> <p>Разработчиком учтены данные проблемы. В связи с чем предоставлен 60 минутный интервал для устранения нарушений</p>
12		Положения подпункта «к» пункта 3.3 Порядка в той части, что специализированный оператор должен обладать технической	<p><b>НЕ УЧТЕНО</b></p> <p>Доводы, изложенные ООО «ВУШ» не являются</p>

		<p>возможностью, позволяющей в автоматическом режиме контролировать и ограничивать скорость передвижения на СИМ в зонах ограничения скорости движения нуждается в дополнительной проработке, обсуждении со специализированными операторами и корректировке.</p>	<p>предметом регулирования Порядка. Определение протоколов передачи и программных аппаратных средств не является предметом ограничения конкуренции</p>
13		<p>Пункты 3.11, 3.13 проекта порядка содержат положения, которые создают дискриминационные условия для осуществления деятельности, возникновение необоснованных расходов у специализированных операторов, а также предпосылки для неоднозначного толкования и применения, возникновения у структур публичной власти дискреционных полномочий и предпосылки для злоупотребления правом, что требует их дополнительную проработку</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Данный пункт не может быть принят во внимание, в связи с отсутствием мотивированной позиции ООО «ВУШ»</p>
14		<p>Порядком не предусмотрена форма решения о согласовании, которая согласно п. 3.20 проекта порядка, направляется одновременно с уведомлением о согласовании. Кроме того, выдача такого решения, сопряженного со сроком его действия и применением мер по эвакуации СИМ в ситуациях, когда СИМ находятся на территории общего пользования в соответствии с п. 3.18 проекта порядка, что указывает на разрешительный характер регуляторного воздействия.</p> <p>Также данное замечание актуально и применимо к другим положениям Порядка, которые взаимосвязаны с решениями о согласовании пользования местами размещения на территориях общего пользования городского округа Великий</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Решение о согласовании принимается в форме уведомления (абзац 2 пункта 3.10. Порядка) по форме согласно приложению №2. Кроме того, риски, связанные с ведением предпринимательской деятельности основаны на издержках, а у хозяйствующих субъектов кроме прав также могут быть обязанности.</p>

		Новгород (например, к п.3.24, 3.26, 3.27 проекта Порядка).	
15		<p>Проектируемое правовое положение не определяет форму решения о прекращении действия решения о согласовании.</p> <p>Кроме того, проект порядка не регламентирует процедуру нанесения разметки.</p> <p>В этой связи также положения пунктов 3.11, 3.13 проекта порядка нуждаются в дополнительной проработке.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Решение о прекращении действия решения о согласовании носит уведомительный характер, форма которого установлена согласно приложению №5.</p> <p>Абзац 1 пункта 3.11 проекта Порядка изложить в следующей редакции:</p> <p>«В случае поступления заявления соответствующего требованиям пунктов 3.6, 3.7 настоящего Порядка и при отсутствии оснований для отказа в согласовании, предусмотренных пунктом 3.13 настоящего Порядка, в отношении одного и того же места размещения СИМ от двух и более заявителей, решение о согласовании выдается первому подавшему такое заявление специализированному оператору согласно журналу учета заявлений».</p>
16		<p>Считает необходимым уточнить, кому адресована норма пункта 4.3 Порядка в той части, что СИМ не должны опираться или быть прикреплены на объекты уличной инфраструктуры и кто обязан обеспечить ее соблюдение (пользователь, специализированный оператор).</p> <p>Данное замечание предлагает по аналогии распространять на другие положения Порядка, в которых указаны лица, в обязанности которых входит обеспечение необходимого размещения СИМ (пункты 4.5, 4.9, 4.11, 8.4 Порядка).</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Требования пункта 4.3 Порядка устанавливают общие правила по размещению СИМ.</p> <p>По смыслу наименования проекта акта, Порядок распространяет свое действие на специализированных операторов, предоставляющих СИМ пользователям в аренду (прокат), то есть возникают отношения со специализированным оператором.</p> <p>С учетом этого правовых оснований для уточнения пункта 4.3 Порядка разработчик не усматривает.</p>

17		<p>Пунктом 4.6 проекта Порядка предлагается урегулировать количество средств индивидуальной мобильности, сдаваемых специализированными операторами в краткосрочную аренду.</p> <p>Полагает, что данный подход к регулированию содержит признаки нарушения антимонопольного законодательства и основополагающих конституционных принципов.</p> <p>С учетом этого отмечается, что данная норма требует дополнительного совместного обсуждения и проработки с представителями хозяйствующих субъектов.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Пункт 4.6. Порядка направлен на соблюдение специализированным оператором СИМ требований по размещению СИМ с учетом городской инфраструктуры и тем самым не имеет своей целью ограничение прав субъектов экономической деятельности.</p> <p>Согласно ч.3 ст.17 Конституции РФ, осуществление прав и свобод человека и гражданина не должна нарушать права и свободы других лиц.</p>
18		<p>Порядок не содержит четкого определения, что понимается под парковочной зоной, отсутствует перечень таких зон.</p> <p>Кроме того, парковочное пространство должно быть единым и использоваться всеми специализированными операторами, а также физическими лицами, которые паркуют свои персональные средства индивидуальной мобильности.</p> <p>Вопрос размещения СИМ (ов) физическими лицами не учтен в Порядке.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Согласно абзацу 13 пункту 1.4. проекта Порядка парковочная зона - область парковки, предназначенная для размещения СИМ.</p> <p>Перечень парковочных зон для размещения СИМ на территории Великого Новгорода утверждается комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода в порядке и сроки, установленные разделом 4 Порядка</p> <p>Порядок регулирует только отношения, связанные с расположением и использованием средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород.</p>
19		Установленное в пункте 4.12.	НЕ УЧТЕНО

		<p>Порядка положения в той части, что СИМ, размещенные на участках механизированной уборки, подлежат принудительному перемещению на площадку для хранения СИМ без учета временных интервалов, за исключением мест, выделенных для размещения пунктов проката СИМ приведет к возникновению необоснованных временных и финансовых затрат, в случаях, когда СИМ был оставлен пользователем в неполюженном месте.</p> <p>С учетом этого данный вопрос требует дополнительного совместного обсуждения и проработки с представителями хозяйствующих субъектов.</p>	<p>Для предоставления в прокат СИМ места для размещения СИМ определяются правовым актом администрации Великого Новгорода. Размещение СИМ вне мест, предназначенных для размещения СИМ, является размещением СИМ в неполюженном месте.</p> <p>С учетом этого, СИМ не должны также находиться на участках механизированной уборки во время её проведения, за исключением мест, выделенных для размещения СИМ.</p> <p>Следует отметить, что понесенные расходы специализированный оператор вправе взыскать с пользователя, осуществляющего ненадлежащим образом прокат СИМ.</p>
20		<p>Положения пункта 6.1 Порядка в той части, что специализированный оператор посредством мобильного приложения информирует пользователей о необходимости соблюдения пунктов 4.1-4.3, 5.1 настоящего Порядка и о санкциях за их нарушение (в том числе путем включения соответствующих правил в оферту, принимаемую пользователями при регистрации в мобильном приложении) такой подход может выходить за пределы предмета, объекта муниципального контроля и формирует основы для дискриминации в отношении граждан, использующих СИМ специализированных операторов. Данный вопрос требует проработку совместно с институтом законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Положения пункта 6.1. проекта Порядка направлены на обеспечение комфортных условий пользования территориями общего пользования городского округа Великий Новгород и в целях соблюдения пользователями СИМ ПДД РФ с тем, чтобы снизить травматизм и количество ДТП с использованием СИМ.</p> <p>Кроме того, штрафные санкции не являются предметом регулирования данного нормативного акта.</p> <p>Наложение штрафных санкций на пользователя услуги по прокату СИМ является правом, а не обязанностью специализированного оператора.</p>

		Федерации.	
21		<p>Пункт 6.3 Порядка, предусматривающего, что СИМ должны быть оснащены рядом устройством, априорно являются невыполнимыми в силу отсутствия технической возможности.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Специализированный оператор СИМ обязан обеспечить безопасное использование этих средств, так как согласно пункту 1.2. ПДД РФ СИМ являются транспортными средствами, а следовательно - источником повышенной опасности.</p> <p>В силу указанного оказываемые специализированными операторами услуги по предоставлению СИМ в аренду (прокат) пользователям должны предусматривать оборудование для безопасного их использования. Такая техническая возможность у современных СИМ имеется.</p> <p>Положение не предусматривает установку 4 самостоятельных устройств. Оператор вправе сам определять порядок и способ оснащения СИМ техническими устройствами.</p>
22		<p>3 (три) календарных дня, установленных пунктом 6.7. Порядка недостаточно для демаркировки всех разметок, в том числе с возможными неблагоприятными погодными условиями, которые могут не позволять проводить соответствующие работы.</p> <p>Кроме того, демаркировка всех разметок представляется нецелесообразной и избыточной, поскольку в начале следующего сезона может потребоваться лишь частичное обновление отдельных разметок.</p> <p>С учетом этого предлагает доработать данное положение проекта порядка, а также</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>По окончании прокатного сезона, деятельность специализированных операторов по предоставлению СИМ в аренду (прокат) пользователям запрещена. Следовательно, разметка мест размещения СИМ должна быть демаркирована в установленные сроки. Вышеуказанное обязательство, возложенное на специализированного оператора, не является избыточным, поскольку с началом нового прокатного</p>

		<p>взаимовязанные (в том числе п. 6.12 проекта порядка) в части ежегодного нанесения, демаркировки разметок мест размещения СИМ</p>	<p>сезона могут измениться парковочные зоны для размещения СИМ с учетом благоустройства и развития городской среды. Срок в три календарных дня, установленный пунктом 6.7. Порядка для демаркировки, является достаточным, поскольку специализированному оператору изначально известно согласно пункту 3.3. Порядка окончание прокатного сезона. С учетом этого оператор может заблаговременно планировать свою деятельность по выполнению обязательства по демаркировке разметки мест размещения СИМ.</p>
23		<p>Раздел 8 «Контроль за соблюдением требований настоящего Порядка» проекта порядка нуждается в дополнительной проработке, а именно:</p> <p>пункт 8.2 Порядка предусматривает, что составляется акт выявления размещения СИМ в неполюженном месте. При этом в последующих положениях раздела нет никаких упоминаний про данный акт, его непосредственное направление, его исполнение и т.п.;</p> <p>пункт 8.3 проекта порядка оперирует понятием «требование о необходимости устранения выявленного нарушения», таким образом есть несогласованность между п. 8.3 и п. 8.2 проекта порядка.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Пункт 8.3 проекта Порядка изложить в следующей редакции:</p> <p>«8.3. Уполномоченный орган либо комитет по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода либо контрольно-административное управление Администрации Великого Новгорода не позднее рабочего дня, следующего за днем выявления факта размещения СИМ в неполюженном месте, направляет оператору СИМ в сервис обмена сообщениями Telegram канал «Взаимодействие СИМ_Великий Новгород» или на адрес его электронной почты требование о необходимости устранения выявленного нарушения. К требованию прилагается акт выявления размещения СИМ в неполюженном месте с фотоматериалами выявленного нарушения.</p>

			<p>Специализированный оператор обязан устранить нарушения, указанное в абзаце первом настоящего пункта, в течение 60 минут с момента получения от уполномоченного органа либо комитета по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода либо контрольно-административного управления Администрации Великого Новгорода требования и незамедлительно проинформировать орган, выдавший требования об устранении нарушения в произвольной форме в сервис обмена сообщениями Telegram канал «Взаимодействие СИМ_Великий Новгород» или на адрес его электронной почты с указанием сведений о принятых мерах».</p>
24		<p>Предусмотренное в абзаце втором п. 8.3 Порядка время на устранение нарушений представляется крайне заниженным. Целесообразно на этапе первичной апробации механизма контроля установить 120 минут (разумный баланс между интересами всех категорий участников правоотношений) и в последующем проводить работу по сокращению.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>С учетом площади Великого Новгорода, равной 90,08 км<sup>2</sup>, Администрация Великого Новгорода полагает разумным срок, равный 60 минутам, с момента уведомления уполномоченным органом либо комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода либо контрольно-административным управлением Администрации Великого Новгорода специализированного оператора о допущенном нарушении Порядка на его устранение. К тому же обращаем Ваше внимание 60 минут является пресекательным сроком и не свидетельствует, что СИМ находится равный этому времени. Следовательно, у</p>

			<p>специализированного оператора имеется возможность самостоятельно выявлять брошенные СИМ до наступления пресекающего срока.</p>
25		<p>Положения пункты 8.5 - 8.21 регламентируют механизм задержания и перемещения СИМ на специализированную стоянку мест размещения. Однако проектируемое регулирование вводит ответственность специализированных операторов за противоправные действия третьих лиц, что противоречит принципам административного судопроизводства. Кроме того, Перемещение и хранение средств индивидуальной мобильности, включающих внесение платы за такое перемещение и хранение, в рамках проектируемого регулирования фактически эквивалентно задержанию транспортного средства. Таким образом, определение порядка перемещения средств индивидуальной мобильности проекта порядка, противоречит конституционным принципам (ограничивает права и законные интересы специализированных операторов), приводит к превышению полномочий и возникновению дискреционных полномочий у органов власти.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>В пунктах 8.5 - 8.21 Порядка с целью выполнения требований Порядка и в интересах прав и законных интересов всех участников дорожного движения установлена процедура перемещения СИМ с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения СИМ. Установление данной процедуры обусловлено тем фактом, что по результатам деятельности специализированных операторов в 2024 году на территории городского округа Великий Новгород наблюдалось большое количество брошенных СИМ, что мешало уборке города, создавало опасность жизни и здоровью другим лицам, в том числе участникам дорожного движения. Таким образом, процедура перемещения СИМ с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения СИМ не нарушает права и законные интересы специализированных операторов, а призывает к порядку лиц, которые оказывают услуг по предоставлению СИМ в аренду (прокат) пользователям посредством мобильного приложения на основании гражданско-правового</p>

			<p>договора. Так как между специализированным оператором и пользователем заключается публичный договор, условия которого определяет сам оператор, стороной которого городской округ Великий Новгород не является, оператор вправе компенсировать убытки причиненные пользователем специализированном оператору, в связи с ненадлежащим использованием СИМ, что предусмотрено гражданским законодательством.</p>
26		<p>Требуется обоснование, в том числе со ссылкой на нормы права, на основании чего и каким образом определялась плата за перемещение и хранение СИМ. Например, согласно комплекту документов к проекту порядка хранения 1 СИМ в сутки составляет 3 500 руб., а перемещение 2 500 руб. за 1 СИМ.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Размер платы за перемещение и хранение СИМ определен, исходя из расходов на организацию работы по эвакуации, перемещению и хранению электросамокатов, включающую в себя: эксплуатацию транспортного средства для эвакуации, его содержание, расходование ГСМ, содержание помещения для хранения СИМ, заработная плата работников.</p> <p>Начиная с момента нахождения СИМ на площадке для хранения СИМ плата взимается за полные сутки и взимается за каждый СИМ при перемещении.</p>
27		<p>Установленный пунктом 8.11 Порядка размер платы за перемещение и хранение СИМ, включая возложение на специализированных операторов значительных финансовых расходов, не согласуется с принципами соразмерности, обоснованности, эффективности.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Данное пояснение является формальным, не мотивированным и необоснованным</p>

В пункте 8.15 Порядка не прописан механизм возмещения расходов, что ведет к правовой неопределенности.

## УЧТЕНО

Пункт 8.15 проекта Порядка изложить в следующей редакции:

«8.15. Специализированный оператор или его представитель в течение трёх месяцев со дня принудительного перемещения СИМ на площадку для хранения вправе обратиться с заявлением о выдаче СИМ на имя руководителя уполномоченного органа. Вместе с заявлением предоставляются документы, подтверждающие право собственности на СИМ».

Пункт 8.15 Порядка дополнить абзацами следующего содержания:

«После получения заявления о выдаче СИМ уполномоченный орган в течение 1 рабочего дня с момента получения заявления направляет специализированному оператору документ на оплату с указанием реквизитов и суммы для оплаты издержек, понесенных уполномоченным органом, связанных с перемещением и хранением СИМ.

Специализированный оператор обязан осуществить мероприятия по вывозу СИМ с площадки для хранения СИМ в течение двух рабочих дней с предоставлением документов, подтверждающих оплату издержек понесенных уполномоченным органом.

В случае не вывоза СИМ с площадки для хранения СИМ в указанный срок специализированный оператор обязан вновь обратиться с заявлением о возврате СИМ и доплатить образовавшиеся издержки, связанные с

			<p>хранением СИМ.</p> <p>Абзац 2 пункта 8.16. проекта Порядка изложить в следующей редакции:  «Решение о возврате либо об отказе в выдаче СИМ, расположенного на площадке для хранения, оформляется на бланке уполномоченного органа за подписью руководителя и направляется специализированному оператору на его электронную почту (при наличии) и (или) заказным письмом с уведомлением в течение двух рабочих дней со дня поступления заявления о выдаче СИМ от специализированного оператора».</p> <p>Пункт 8.17 проекта Порядка изложить в следующей редакции:  «8.17. Основанием для отказа в выдаче СИМ, расположенного на площадке для хранения, является непредставление специализированным оператором или его представителем документов, указанных в пункте 8.15. настоящего Порядка, а также документов, подтверждающих возмещение расходов по принудительному перемещению и временному хранению СИМ».</p>
29		<p>Пунктом 8.20 Порядка – не предмет регулирования рассматриваемого проекта порядка.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Данное предложение не обосновано и не мотивировано</p>
30		<p>Пункт 8.23 Порядка возлагает ответственность только на специализированного оператор, в том числе при недобросовестной конкуренции.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Данное предложение не обосновано и не мотивировано, круг лиц Порядком определен.</p>

31		<p>Раздел 8 «Контроль за соблюдением требований настоящего Порядка» проекта порядка целесообразно дополнить положениями, которые указывают на местные нормативные правовые акты, устанавливающие размеры тарифов и методики расчета расходов, возникающих при перемещении и хранении СИМ, что позволит повысить прозрачность разрабатываемого регулирования и синхронизацию с иными правовыми актами.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Правовых оснований не имеется</p>
32		<p>Указанный в Приложении №4 базовый размер платы за пользование местами размещения устанавливает 150 рублей в месяц за 1 (одно) средство индивидуальной мобильности может нести негативные последствия для одного специализированного оператора, и положительные для другого.</p> <p>С учетом этого, приложение №4 к Порядку требует дополнительного обсуждения и проработки с точки зрения обеспечения направления на развитие инфраструктуры для СИМ.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>С учетом потенциально получаемого дохода специализированным оператором в месяц от сдачи в аренду (прокат) 1 СИМ и практики, сложившейся в 2024 году, связанной с оставлением СИМ в неполюженном месте, а также предполагаемых расходов, связанных с перемещением СИМ, размещенных в неполюженном месте на стоянку для хранения, а также хранением СИМ, базовый размер платы за пользование местами размещения установленный в размере 150 рублей в месяц за 1 (одно) СИМ, является обоснованным.</p>
33		<p>Проект Порядка не содержит в соответствии с требованиями времени и законодательства Российской Федерации определение понятия «пункт проката», что создает предпосылки для неоднозначного, не единообразного толкования, понимания и уяснения данного понятия</p>	<p>УЧТЕНО ЧАСТИЧНО</p> <p>Понятие «пункт проката» используется в абзаце 2 пункта 1.1. и пункте 4.12. проекта Порядка.</p> <p>Абзац 2 пункта 1.1. проекта Порядка следует изложить в следующей редакции: «При размещении средств</p>

			<p>индивидуальной мобильности в границах муниципального образования – городского округа Великий Новгород на территориях, отнесенных к иной собственности, настоящий Порядок применяется в части обозначения парковочной зоны и способа размещения средств индивидуальной мобильности» Пункта 4.12. проекта Порядка следует изложить в следующей редакции:  «4.12. СИМ, размещенные на участках механизированной уборки, подлежит принудительному перемещению на площадку для хранения СИМ без учета временных интервалов, за исключением мест, выделенных для размещения СИМ.  В связи с вышеизложенным определение понятия «пункт проката» в Порядке не требуется</p>
34		<p>Нуждается в доработке, закрепленный в абзаце четырнадцатым пункта 1.4 Порядка термин «технический порядок размещения» в части уточнения, категорий лиц, которые осуществляют такое размещение, либо исключения данного положения из понятийного аппарата и включения данного положения в раздел Порядка, касающийся размещения СИМ.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Требования Порядка по размещению СИМ распространяются на специализированных операторов, осуществляющих деятельность по предоставлению СИМ в аренду (прокат) пользователям посредством мобильного приложения на основании гражданско-правового договора, оборудованных автоматизированной системой аренды (проката), на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород.  С учетом этого уточнить понятие «технический порядок размещения» в части указания лиц, которые</p>

			осуществляют такое размещение не требуется.
35		<p>Раздел 4 порядка не содержит упоминаний о «перечне парковочных зон для размещения СИМ». Однако термин «парковочные зоны для размещения СИМ используется в пункте 2.8. проекта Порядка. Кроме того, понятийный аппарат, содержащийся в п. 1.4 Порядка, не раскрывает значение данного понятия в связи с чем возникает неоднозначное понимание положений Порядка.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Раздел 4 проекта Порядка содержит упоминания о «перечне парковочных зон для размещения СИМ (напр., пункт 4.1., 4.5., 4.7.)</p> <p>Проектом Порядка раскрывается термин «парковочная зона». Согласно абзацу 13 пункту 1.4. проекта Порядка «парковочная зона» - область парковки, предназначенная для размещения СИМ</p>
36		<p>В пункте 3.24 Порядка используется сокращение «Перечень», однако такое сокращение в проекте порядка не приводилось. Таким образом, возникает правовая неопределенность в рассматриваемой норме. В связи с этим пункт 3.24 Порядка нуждается в уточнении понятийного аппарата.</p>	<p>УЧТЕНО</p> <p>Пункт 3.24 проекта Порядка изложить в следующей редакции:  «3.24. Исключение мест размещения СИМ из <b>Перечня мест размещения</b> осуществляется по инициативе уполномоченного органа и специализированных операторов, имеющих действующие решения о согласовании пользования местами размещения на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, в связи с наступлением обстоятельств, предусмотренных пунктом 2.1 настоящего Порядка, а также в связи с ликвидацией, в том числе по причине банкротства и неоднократным неисполнением либо ненадлежащим исполнением специализированным оператором обязательств, предусмотренных пунктом 6 настоящего порядка».</p>

37		Приложения № 5 и 6 целесообразно перепроверить на предмет возможности однозначного и точного определения всех размеров.	НЕ УЧТЕНО  Приложения № 5 и 6 согласуются с требованием к расположению мест размещения СИМ согласно разделу 2 проекта Порядка.
38		В пункте 6.8 Порядка необходимо уточнить, что подразумевается под соответствующими знаками».	УЧТЕНО  Пункт 6.8. проекта Порядка изложить в следующей редакции «6.8. В течение срока действия уведомления о согласовании специализированный оператор обеспечивает содержание мест размещения СИМ в соответствии с Правилами благоустройства территории Великого Новгорода».
39		Пункты 6.11, 8.1 проекта порядка необходимо синхронизировать с пунктом. 1.3 Порядка в части определения уполномоченных органов, отвечающих за исполнение соответствующего проекта порядка и осуществления функций муниципального контроля.	НЕ УЧТЕНО  В пункт 1.3 проекта Порядка раскрывается термин «уполномоченный орган», который согласуется с пунктами 6.11, 8.1 проекта Порядка, в соответствии с которыми Уполномоченный орган осуществляет контроль за соблюдением требований Порядка.
40		Пояснительная записка к проекту порядка и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не в полной мере отвечают принципам открытости, прозрачности, определенности, достижимости в силу следующего: статистическая информация носит ограниченный характер, не отражает деятельность специализированных операторов и не содержит непосредственных данных операторов;	НЕ УЧТЕНО  Пояснительная записка к проекту порядка и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта подготовлены в полном соответствии с требованиями действующего законодательства.

		<p>не учитывают принятые акты в сфере организации дорожного движения в отношении СИМ;</p> <p>оценка эффективности регулирования представляется не в полной мере верифицируемой;</p> <p>методология оценки и анализа учитывает деятельность исключительно структур публичной власти и ориентирована на констатацию количественных показателей, без привязки к качественному анализу и взаимосвязанности регулирования.</p>	
41		<p>На странице «Размещение текста проекта НПА» в строке «Электронный адрес для отправки своих предложений» размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<a href="https://regulation.novreg.ru/projects#npa=12560">https://regulation.novreg.ru/projects#npa=12560</a>) возможно указан некорректный адрес электронной почты (<a href="mailto:iim@adm.ru">iim@adm.ru</a>) - доменное имя не совпадает с доменом Администрации г. Великий Новгород.</p> <p>Потенциально такая ситуация может ограничить количество замечаний и предложений заинтересованных лиц в связи с их направлением на некорректный адрес и как следствие формально нарушить требования к принципам объективности и достоверности проведения публичной процедуры обсуждения проектов нормативных-правовых актов.</p>	<p>НЕ УЧТЕНО</p> <p>Адрес электронной почты - <a href="mailto:iim@adm.ru">iim@adm.ru</a>, указанный в опросном листе является адресом уполномоченного администрацией Великого Новгорода лица на сбор предложений и замечаний по проекту акта.</p> <p>Кроме размещения информации о проведении в отношении проекта акта оценки регулирующего воздействия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<a href="https://regulation.novreg.ru/projects#npa=12560">https://regulation.novreg.ru/projects#npa=12560</a>; <a href="https://vk.com/wall-68718384_49294">https://vk.com/wall-68718384_49294</a>; <a href="https://velikij-novgorod-r49.gosweb.gosuslugi.ru/deyatelnost/napravleniya-deyatelnosti/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/protsedura-orv/">https://velikij-novgorod-r49.gosweb.gosuslugi.ru/deyatelnost/napravleniya-deyatelnosti/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/protsedura-orv/</a>), проект акта направлялся в адрес следующих органов и организаций:</p> <p>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новгородской области;</p> <p>Союз "Новгородская торгово-промышленная палата";</p> <p>РОО "Союз предпринимателей"</p>

			<p>Новгородской области";  Новгородское региональное отделение «Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;  Новгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;  ООО «Вуш»;  ООО «Город-М».</p> <p>С целью информирования лиц о проведенных публичных консультациях по проекту акта, проект акта был предметом детального обсуждения на заседании круглого стола, организованного Новгородской областной Думой 24 января 2025 года на тему: «Правовое регулирование использования средств индивидуальной мобильности на территории Новгородской области.</p>
1	<p><b>Группа депутатов Новгородской областной Думы в лице Приходько И.В., Костусенко И.И., Мельникова С.Г., Павлюк Д.П., Чурсинова А.Б.</b></p>	<p>Предлагают ограничить максимальную скорость передвижения до 20 км/ч, в местах массового скопления людей, дворовых территориях, а также при неблагоприятных погодных условия до 15 км/ч</p>	<p><b>УЧТЕНО ЧАСТИЧНО</b></p> <p>Изложить пп. д) п.5.1 проекта Порядка в следующей редакции:  «д) скорость передвижения на СИМ не должна превышать 20 км/ч, а в зонах ограничения скорости может быть ограничена до 5 км/ч.  Зоны ограничения скорости движения СИМ в красных линиях автомобильных дорог утверждаются распоряжением администрации Великого Новгорода».</p> <p>Дополнить Порядок пунктом 5.2. следующего содержания:  «5.2. На период проведения культурно-массовых и иных массовых мероприятий на территории Великого Новгорода запрещено</p>

			использовать СИМ в местах проведения данных мероприятий и в радиусе 100 метров от их проведения».
2		Снизить скорость передвижения на пешеходных переходах и на аварийно-опасных участках до 5 км/ч.	НЕ УЧТЕНО  Предусмотрено проектом Порядка (пп. д) п.5.1, пп. з) п.6.3.)
3		Установить идентификационные номера на СИМ	НЕ УЧТЕНО  Предусмотрено проектом Порядка (пп. ж) п.6.3.)
4		Увеличить время уведомления оператора о необходимости устранения выявленного с помощью средств фотофиксации нарушения Порядка с составлением акта до 90 минут до принудительного перемещения электросамоката	НЕ УЧТЕНО  С учетом площади Великого Новгорода, равной 90,08 км <sup>2</sup> , Разработчик полагает разумным срок, равный 60 минутам, с момента уведомления уполномоченным органом либо комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода либо контрольно-административным управлением Администрации Великого Новгорода специализированного оператора о допущенном нарушении Порядка на его устранение.
4		При определении мест парковки СИМ, учесть их попадание в зону контроля «Умный город»	НЕ УЧТЕНО  В п.2.8. проекта Порядка содержится отсылочная норма, которой установлено, что Перечень парковочных зон для размещения СИМ на территории Великого Новгорода утверждается комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода в порядке

			и сроки, установленные разделом 4 настоящего Порядка. Пунктом 4.6. проекта Порядка предусмотрено, что перечень мест для размещения СИМ утверждается правовым актом администрации Великого Новгорода. При определении мест парковки СИМ, утверждаемых правовым актом администрации Великого Новгорода будет учтено их попадание в зону контроля «Умный город».
6		Предусмотреть возможность передачи контрольных данных Администрации и правоохранительным органам	НЕ УЧТЕНО Предусмотрено проектом Порядка (п.6.10.)
7		Проводить информирование пешеходов и пользователей СИМ, правилам поведения на тротуарах со специально выделенными зонами передвижения а также использования СИМ	НЕ УЧТЕНО Предусмотрено проектом Порядка (п.6.2.)
Общее количество поступивших замечаний и предложений			71
Общее количество учтенных замечаний и предложений			20
Общее количество частично учтенных замечаний и предложений			7
Общее количество неучтенных замечаний и предложений			44

Председатель комитета экономического  
развития и инвестиций  
Администрации Великого Новгорода

Гугнин Д.А.